



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ВІДНОВЛЕННЯ
ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Н А К А З

Київ

№ _____

**Про затвердження паспорта
бюджетної програми на 2025 рік**

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» та Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29 грудня 2002 року № 1098, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21 січня 2003 року за № 47/7368 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 14 січня 2008 року № 19), **н а к а з у ю:**

1. Затвердити паспорт бюджетної програми на 2025 рік Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України за КПКВК 3111630 «Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури», що додається.
2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова

Сергій СУХОМЛИН

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури Укра



Н-167/09-01
від 07.04.2025



Паспорт
бюджетної програми на 2025 рік

1.	311	Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
	(КПКВК ДБ ¹)	(найменування головного розпорядника)
2.	3111000	Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
	(КПКВК ДБ ¹)	(найменування відповідального виконавця)
3.	3111630	0456 Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури
	(КПКВК ДБ ¹)	(КФКВК ²) (найменування бюджетної програми)

4. Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань 949 799,1 тис. гривень, у тому числі загального фонду _____ тис. гривень.
та спеціального фонду 949 799,1 тис. гривень.

5. Підстави для виконання бюджетної програми
1. Постанова Кабінету Міністрів України від 28.07.2023 № 790 "Деякі питання відновлення інфраструктури"

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

7. Мета бюджетної програми
Покращення транспортного сполучення у Київській області

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Виконання робіт з капітального ремонту мостів (штучних споруд) з розробленням проектної документації у Київській області.

9. Напрями використання бюджетних коштів

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	тис. гривень		
		Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	Виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область (з розробленням проектної документації)		331 383,5	331 383,5
2	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації)		11 686,7	11 686,7
3	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів, Київська область (з розробленням проектної документації)		179 693,1	179 693,1
4	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації)		427 035,8	427 035,8
Усього:			949 799,1	949 799,1

10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми

				тис. гривень
Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
Усього:				

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Джерело інформації	Значення показника
1	затрат			

1	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів (км 54 + 863), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0
2	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів, Київська область (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	444 235,4
3	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (км 22 + 830), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0
4	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	47 216,7
5	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів (на км 29 + 110), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0
6	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	197 350,9
7	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (на км 37 + 210), які підлягають капітальному ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0
8	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	447 320,4
2	<i>продукту</i>			
1	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів (км 54 + 863), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0
2	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (км 22 + 830), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту та введено в експлуатацію	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0
3	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів (км 29 + 110), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0
4	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (км 37 + 210), на яких завершено роботи з капітального ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0

4	якості				
1	Рівень виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів, Київська область	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	
2	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Київська область	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	
3	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів, Київська область	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	
4	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	

1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;
2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету

Голова Державного агентства
відновлення та розвитку інфраструктури
України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН

(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)

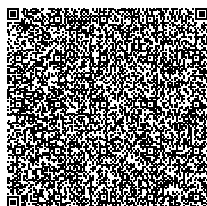
ПОГОДЖЕНО:

Міністерство фінансів України

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

Дата 03.04.2025

№ 12020-15-5/9797



Паспорт бюджетної програми на 2025 рік
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-24673 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111630, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1.02
31.03.2025 15:27:04 **Сергій СУХОМЛИН** (3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900)
31.03.2025 15:35:56 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)
31.03.2025 15:36:33 відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)
03.04.2025 17:52:33 погоджено: АІС "ДБ" ()
c8e34a58-16bc-4e2d-9878-a9a94460861c

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

проєкту паспорта бюджетної програми на 2025 рік
Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
за КПКВК 3111630 «Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення
сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури»
(лист від 31.03.2025 № 1424/1/09-01/20-464/07-25)

**Перший заступник Міністра
фінансів України**

Денис УЛЮТІН



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000A2FE2E004D9CDA00

Підписувач Улютін Денис Валерійович

Дійсний з 23.10.2024 16:41:34 по 23.10.2026 16:41:34

Міністерство фінансів України



12020-15-5/9797 від 03.04.2025