

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2025–2027 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (загальнодержавні видатки та кредитування)

(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

3131090

0180

(КПКВК)

(КФКВК)

(найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☒

Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

3.2. Мета бюджетної програми

Постійне забезпечення стабільного функціонування мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	16 022 992,1		6 602 141,6	36 251 263,6	75 455 305,2
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд,					
	з них:	16 022 992,1		6 602 141,6	36 251 263,6	75 455 305,2
	Доходи	15 906 745,6		6 602 141,6	36 251 263,6	75 455 305,2

Код	Найменування	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
14020800	Транспортні засоби	15 713,9		3 475,7	16 894,9	31 422,8
14021900	Пальне	2 637 632,6		1 058 523,8	6 416 051,4	13 424 397,5
14030800	Транспортні засоби	1 939 051,2		442 980,4	2 136 757,2	3 990 937,6
14031900	Пальне	9 196 090,5		4 502 526,5	25 214 861,3	53 475 666,7
15010000	Ввізне мито	2 081 397,1		587 437,0	2 437 597,2	4 482 721,3
21080000	Інші надходження	8 062,3		1 512,3	5 936,2	9 867,7
22160100	Плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні	28 798,0		5 685,9	23 165,4	40 291,6
	Фінансування	116 246,5				
602100	На початок періоду	116 246,5				

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів



Відповідно до статті 24-2 Бюджетного кодексу України фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам) здійснюється за рахунок коштів державного дорожнього фонду.

Відповідно до частини першої статті 103-1 Бюджетного кодексу України передбачено, що субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах надається за рахунок джерел формування державного дорожнього фонду, визначених пунктом 1 частини другої статті 24-2 Бюджетного кодексу України, з урахуванням положень частини четвертої статті 24-2 Бюджетного кодексу України.

Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах перераховується за рахунок фактичних доходів спеціального фонду державного бюджету, які є джерелом надання зазначеної субвенції.

Міністерство фінансів України листом від 07.08.2024 № 04110-08-6/23207 надало показники доходів спеціального фонду державного бюджету, що є джерелами формування державного дорожнього фонду на 2025-2027 роки/

Міністерство фінансів України листом від 06.09.2024 № 06040-05-5/26074 06.09.2024 надало уточнені показники доходів спеціального фонду державного бюджету, що є джерелами формування державного дорожнього фонду на 2025 рік.

5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2620	Поточні трансферти органам державного управління інших рівнів	7 738 214,0		3 216 830,1	16 485 752,7	32 876 096,2
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	7 738 214,0		3 216 830,1	16 485 752,7	32 876 096,2
3220	Капітальні трансферти органам державного управління інших рівнів	8 284 778,1		3 385 311,5	19 765 510,9	42 579 209,0
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	8 284 778,1		3 385 311,5	19 765 510,9	42 579 209,0
	ВСЬОГО	16 022 992,1		6 602 141,6	36 251 263,6	75 455 305,2
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	16 022 992,1		6 602 141,6	36 251 263,6	75 455 305,2

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Суттєві зміни структури видатків не передбачені.

У законі про Державний бюджет України затверджуються обсяги зазначеної субвенції окремо для бюджету Автономної Республіки Крим, обласних бюджетів, бюджетів міст Києва та Севастополя.

Частиною другою статті 103-1 Бюджетного кодексу України передбачено:

90 відсотків загального обсягу субвенції розподіляється між відповідними місцевими бюджетами (крім бюджету міста Києва) залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення у відповідній адміністративно-територіальній одиниці станом на 1 січня року, що передує плановому. Зазначені кошти можуть спрямовуватися на будівництво, реконструкцію, ремонт і утримання вулиць і доріг комунальної власності в населених пунктах у розмірі не більше 20 відсотків обсягу такої субвенції, затвердженого законом про Державний бюджет України для відповідного місцевого бюджету, а також на погашення та обслуговування місцевого боргу за місцевими запозиченнями, залученими для виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення та комунальної власності, у розмірі не більше 30 відсотків обсягу такої субвенції, затвердженого законом про Державний бюджет України для відповідного місцевого бюджету. Обсяги та напрями використання коштів за рахунок таких місцевих запозичень затверджуються відповідною обласною державною адміністрацією з подальшим погодженням з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

10 відсотків загального обсягу субвенції надається бюджету міста Києва на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у місті Києві.

Розподіл субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах в розрізі КЕКВ у 2023 році здійснено на основі пропозицій обласних державних адміністрацій та Київської міської державної адміністрації з урахуванням затверджених переліків об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Обсяг видатків за КПКВК 3131090 на 2024 рік відсутній, згідно з Законом України "Про Державний бюджет України на 2024 рік".

Розподіл на 2025-2027 роки здійснено на основі пропозицій обласних державних адміністрацій та Київської міської державної адміністрації щодо процентного співвідношення між капітальними та поточними видатками обсягу субвенції.

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу
6.1 Видатки за напрямами використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт	8 284 778,1		3 385 311,5	19 765 510,9	42 579 209,0
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	8 284 778,1		3 385 311,5	19 765 510,9	42 579 209,0
2	Поточний ремонт та експлуатаційне утримання	7 738 214,0		3 216 830,1	16 485 752,7	32 876 096,2
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	7 738 214,0		3 216 830,1	16 485 752,7	32 876 096,2
	ВСЬОГО	16 022 992,1		6 602 141,6	36 251 263,6	75 455 305,2
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	16 022 992,1		6 602 141,6	36 251 263,6	75 455 305,2

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямами використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Зміна структури видатків не передбачена.

Розподіл між капітальними та поточними видатками здійснено на основі пропозицій обласних державних адміністрацій та Київської міської державної адміністрації.

Розподіл субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах в розрізі місцевих бюджетів здійснюється згідно з вимогами статті 103-1 Бюджетного кодексу України, а також згідно з пунктом 14 Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 р. № 1085, яким, зокрема, визначено формули розподілу субвенції в розрізі місцевих бюджетів, визначено певні обмеження щодо спрямування коштів за окремими напрямками, а також передбачено, що розподіл бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення здійснюється відповідно до методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, яка затверджується спільним наказом Мінінфраструктури і Мінфіну.

Зазначений Порядок не потребує внесення змін.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Протяжність доріг місцевого значення	км.	118 858,9		118 127,6	118 147,1	118 319,9
	ефективності						
1	Середні витрати на виконання робіт на 1 км дороги місцевого значення	тис.грн.	134,8		55,9	306,8	637,7

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Динаміка результативних показників не зазнає суттєвих змін. Збільшення показника "Середні витрати на виконання робіт на 1 км дороги місцевого значення" пов'язане із поступовим збільшенням загального обсягу субвенції. Результативні показники спрямовані на досягнення мети та завдань бюджетної програми.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах



Не підлягає заповненню

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми



Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету



10.1. Дата прийняття, номер, назва акту Кабінету Міністрів України про проведення огляду

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 3 березня 2020 р. № 212-р "Про проведення у 2020 році оглядів витрат державного бюджету в окремих сферах", від 19 травня 2021 р. № 470-р "Про проведення у 2021 році оглядів витрат державного бюджету в окремих сферах"

10.2. Дата рішення Кабінету Міністрів України за результатами огляду

У 2020-2021 роках робочою групою при Міністерстві інфраструктури України забезпечено проведення огляду витрат у сфері дорожнього господарства за підсумками якого підготовлено та подано Кабінету Міністрів України відповідний звіт (лист Мінінфраструктури від 22.12.2021 №17051/35/10-21). Рішення за результатами звіту не було прийнято.

10.3. Інформація про врахування результатів огляду

Інформація про заходи, вжиті за результатами огляду витрат, була надана листом від 03.06.2024 №2582/1/09-05/07-761/06-24 Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури за формою, визначеною Міністерством фінансів України, для подальшого узагальнення.

Зокрема, повідомлено про

1) врегулювання питання підготовки проекту постанови Кабінету Міністрів України щодо внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 №1085 в частині включення вимоги щодо спрямування субвенції з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення згідно з переліком об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг, складеним на відповідний період відповідно до затверджені регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

2) забезпечення нормативного регулювання процесу переходу від поточного середнього ремонту до капітального ремонту, завершення виконання робіт з поточного середнього ремонту на перехідних об'єктах, роботи на яких (у т.ч. проектні роботи) розпочато у попередні періоди;

3) підготовку проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування» (Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 07.11.2023 року № 1023 «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування» зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23.11.2023 за № 2020/41076).

11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Бюджетний Кодекс України

2. Закон України від 18.09.1991 №1562-12 "Про джерела фінансування дорожнього господарства України"

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 № 1085 "Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду"

В.о. Голови

(підпис)

Роман КОМЕНДАНТ
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)



БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2025–2027 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-14323 в АІС ГРК, КВК=313, КПК=3131090, тип консолідації=АІС "ДБ", номер версії=1
27.09.2024 15:27:39 **Роман КОМЕНДАНТ** (6FA97849F1B2570D04000000307F00008DB10400)
27.09.2024 16:16:42 **Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України** (0E56CB)
27.09.2024 16:17:38 **відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України** (0E56CB)
7c99df00-5693-4538-b76b-8bbd09ce8b35