

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2025–2027 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3111610 , 0456 Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні
(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)
Видатки з державного бюджету ☒ Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

3.2. Мета бюджетної програми

Підвищення транзитного потенціалу та забезпечення розвитку транспортної інфраструктури Львівської та Волинської областей.

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на підходах до пунктів пропуску на українсько-польському державному кордоні.

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	1 477 083,4	44 363,0	132 426,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд, з них:	1 477 083,4	44 363,0	132 426,2		
	Фінансування	1 477 083,4	44 363,0	132 426,2		
401201	Довгострокові зобов'язання	1 477 083,4	44 363,0	132 426,2		

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів ☒

Підставою для реалізації програми є Договір між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги.

5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2240	Оплата послуг (крім комунальних)	1 061,9		132 426,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 061,9		132 426,2		
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	1 476 021,5	44 363,0			
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 476 021,5	44 363,0			
	ВСЬОГО	1 477 083,4	44 363,0	132 426,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 477 083,4	44 363,0	132 426,2		

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Зміни у структурі видатків за кодами економічної класифікації видатків пов'язані із ходом виконання робіт за інвестпроектом.

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Видатки за напрямками використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Виконання будівельних робіт (капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування)	1 476 021,5	28 863,0			
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 476 021,5	28 863,0			

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2	Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації	1 061,9	15 500,0	132 426,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 061,9	15 500,0	132 426,2		
	ВСЬОГО	1 477 083,4	44 363,0	132 426,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 477 083,4	44 363,0	132 426,2		

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Зміни у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів пов'язані із ходом виконання робіт за інвестпроектом.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Протяжність автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307), яка підлягає капітальному ремонту	км.	53,2	53,2			
2	Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307)	тис.грн.	1473 803,1	1473 803,1			
3	Протяжність автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435), яка підлягає капітальному ремонту	км.	46,4				
4	Загальна вартість робіт на ділянці автомобільної дороги державного значення Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435)	тис.грн.	1142 865,3				
5	Загальна вартість консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації	тис.грн.	48 757,1	48 757,1	132 426,2		

6	Загальна вартість реалізації державного інвестиційного проекту "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні"	тис.грн.	3277 844,2	3277 844,2	3277 844,2		
	продукту						
1	Протяжність ділянки автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307), на якій виконуються роботи з капітального ремонту	км.	18,6	6,7			
2	Протяжність ділянки автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435), на якій виконуються роботи з капітального ремонту	км.	5,1				
3	Кількість звітів про хід виконання проекту ефективності	шт.	12,0	2,0	10,0		
1	Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307)	тис.грн.	27 718,7	27 718,7			
2	Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435)	тис.грн.	24 614,8				
	якості						
1	Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307)	відс.	91,5	93,5			
2	Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435)	відс.	100,0				
3	Рівень реалізації інвестиційного проекту	відс.	95,3	96,6	100,0		

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Зміни динаміки результативних показників пов'язані із ходом виконання робіт за інвестпроектом.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах



Не підлягає заповненню

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми



Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету
Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Закон України від 03.02.2016 № 977-VIII "Про ратифікацію Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги"
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 22.07.2015 № 571 "Деякі питання управління державними інвестиціями"
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 14.02.2017 № 73 "Деякі питання реалізації Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги"

В.о. Голови

(підпис)

Роман КОМЕНДАНТ

(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)

