

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2025–2027 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
- (найменування відповідального виконавця бюджетної програми)
2. 3111030 , 0456 Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування
- (КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☒

Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

3.2. Мета бюджетної програми

Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування.

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Своєчасне та у повному обсязі виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, відповідно до кредитних угод.

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	16 595 139,0	23 020 051,3	24 350 634,5	18 729 619,4	14 937 609,0
	у тому числі: загальний фонд		23 020 051,3			
	спеціальний фонд,	16 595 139,0		24 350 634,5	18 729 619,4	14 937 609,0
	з них:					
	Доходи	14 625 139,0		24 350 634,5	18 729 619,4	14 937 609,0
14020800	Транспортні засоби	13 990,6		12 819,4	8 728,9	6 220,7
14021900	Пальне	282 395,2		3 904 146,3	3 314 924,6	2 657 578,6

Код	Найменування	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
14030800	Транспортні засоби	2 266 890,2		1 633 841,7	1 103 979,4	790 071,2
14031900	Пальне	9 757 620,6		16 606 638,5	13 027 539,1	10 586 380,8
15010000	Ввізне мито	2 294 778,1		2 166 639,7	1 259 411,7	887 427,8
21080000	Інші надходження	8 057,7		5 577,4	3 067,0	1 953,5
22160100	Плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні	1 406,6		20 971,5	11 968,7	7 976,4
	Фінансування	1 970 000,0				
602100	На початок періоду	1 970 000,0				

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів



Бюджетним кодексом України (стаття 24-2) передбачено спрямування коштів, визначених пунктами 1, 2, 3, 6, 6-2, 6-3, 6-4, 6-5, 6-8, 6-9 частини третьої статті 29 цього Кодексу, на виконання боргових зобов’язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування.

Аналогічні положення передбачені Законом України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" (стаття 3).

Порядок спрямування коштів державного дорожнього фонду затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 р. № 1085.

Міністерство фінансів України листом від 06.09.2024 № 06040-05-5/26074 06.09.2024 надало прогностні на 2025-2027 роки показники окремих доходів спеціального фонду державного бюджету, що є джерелами формування державного дорожнього фонду, в розрізі окремих бюджетних програм, зокрема, і на виконання боргових зобов’язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування.

5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2240	Оплата послуг (крім комунальних)	55,6	63,0	67,5	69,8	69,6
	у тому числі: загальний фонд		63,0			
	спеціальний фонд	55,6		67,5	69,8	69,6

Код	Найменування коду	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2400	Обслуговування боргових зобов'язань	4 817 546,5	6 024 488,0	6 957 886,1	6 752 332,5	6 447 053,5
	у тому числі: загальний фонд		6 024 488,0			
	спеціальний фонд	4 817 546,5		6 957 886,1	6 752 332,5	6 447 053,5
2610	Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)			258 686,4	255 846,1	244 127,8
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			258 686,4	255 846,1	244 127,8
2800	Інші поточні видатки	11 777 536,9	16 995 500,3	17 133 994,5	11 721 371,0	8 246 358,1
	у тому числі: загальний фонд		16 995 500,3			
	спеціальний фонд	11 777 536,9		17 133 994,5	11 721 371,0	8 246 358,1
	ВСЬОГО	16 595 139,0	23 020 051,3	24 350 634,5	18 729 619,4	14 937 609,0
	у тому числі: загальний фонд		23 020 051,3			
	спеціальний фонд	16 595 139,0		24 350 634,5	18 729 619,4	14 937 609,0

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Суттєві зміни у структурі видатків за кодами економічної класифікації видатків не передбачені.

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Видатки за напрямами використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Погашення боргових зобов'язань за кредитами, залученими державою або під державні гарантії	11 777 536,9	16 995 500,3	17 281 264,5	11 869 648,1	8 394 316,2
	у тому числі: загальний фонд		16 995 500,3			
	спеціальний фонд	11 777 536,9		17 281 264,5	11 869 648,1	8 394 316,2

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2	Обслуговування боргових зобов'язань за кредитами, залученими державою або під державні гарантії	4 817 602,1	6 024 551,0	7 069 370,0	6 859 971,3	6 543 292,8
	у тому числі: загальний фонд		6 024 551,0			
	спеціальний фонд	4 817 602,1		7 069 370,0	6 859 971,3	6 543 292,8
	ВСЬОГО	16 595 139,0	23 020 051,3	24 350 634,5	18 729 619,4	14 937 609,0
	у тому числі: загальний фонд		23 020 051,3			
	спеціальний фонд	16 595 139,0		24 350 634,5	18 729 619,4	14 937 609,0

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Суттєві зміни у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів не передбачені.

Розрахунки необхідного обсягу видатків за напрямками використання коштів здійснено відповідно до умов укладених кредитних/фінансових угод, проспектів емісії облігацій, з урахуванням прогностичних курсів обміну валют: у 2025 році - 45 грн/дол. США, у 2026 році - 46,5 грн/дол.США, у 2027 році - 46,4 грн/дол.США, та прогностичного обсягу вибірки кредитних коштів за угодами з міжнародними фінансовими організаціями.

Порядок спрямування коштів державного дорожнього фонду, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 № 1085, та Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування", затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 01.03.2024 № 230, не потребують внесення змін.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Кількість діючих кредитів (позик), за якими виконуються боргові зобов'язання	шт.	19,0	18,0	18,0	14,0	13,0
2	Сума боргу станом на початок року	тис.грн.	99497 637,2	91607 015,0	90621 036,6	93885 807,0	99421 513,3
	якості						
1	Частка боргу, яка погашається в поточному році	відс.	11,8	17,4	17,8	12,3	8,5
2	Відсоток вчасно виконаних боргових зобов'язань	відс.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Суттєві зміни динаміки результативних показників не передбачаються.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах

Не підлягає заповненню

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми



9.1 Видатки за державними цільовими програмами

(тис.грн)						
Код	Назва	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
531	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2023 роки	16 595 139,0				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	16 595 139,0				
	ВСЬОГО	16 595 139,0				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	16 595 139,0				

9.2 Підстави для виконання державних цільових програм та обґрунтування обсягів видатків

Додатком 2 до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2023 роки передбачене завдання 12 "Погашення зобов'язань за кредитами" і захід за цим завданням "Здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов'язань", за яким визначені відповідні обсяги видатків на кожен рік протягом терміну дії програми.

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету

Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Закони України:

від 03.09.2008 № 355-VI "Про ратифікацію Фінансової угоди (Україна - проект європейських доріг України) між Україною та Європейським інвестиційним банком";

від 16.07.2009 № 1614-VI "Про ратифікацію Угоди про позику (Проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху) між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку";

від 15.06.2011 № 3514-VI "Про ратифікацію Кредитної угоди (Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на під'їздах до м. Київ (пан'європейські коридори) між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку";

від 16.11.2011 № 4042-VI "Про ратифікацію Фінансової угоди "Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)" між Україною та Європейським інвестиційним банком";

від 25.08.2020 № 826-IX "Про ратифікацію Фінансової угоди "Європейські дороги України III (Проект "Розвиток транс'європейської транспортної мережі)" між Україною та Європейським інвестиційним банком".

від 25.08.2020 № 827-IX "Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект "Транспортний зв'язок в Україні - Фаза I") між Україною та Європейським інвестиційним банком".

2. Постанови Кабінету Міністрів України:

від 26.02.2020 № 142 "Про затвердження Порядку здійснення Державним агентством автомобільних доріг запозичень під державні гарантії";

від 01.04.2020 № 254 "Про затвердження Умов залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2020 році для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг і переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році та обсягів бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії";

від 18.11.2020 № 1124 "Про затвердження Умов залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2020 році для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг, переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році та обсягів бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії";

від 02.04.2021 № 327 "Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії";

від 28.04.2021 № 442 "Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії";

від 26.05.2021 № 519 "Деякі питання здійснення Державним агентством автомобільних доріг запозичень під державні гарантії у 2021 році";

від 26.05.2021 № 521 "Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії";

від 28.07.2023 № 790 "Деякі питання відновлення інфраструктури України";

від 01.03.2024 № 230 "Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування".

3. Розпорядження Кабінету Міністрів України:

від 26.03.2008 № 532-р "Про підготовку спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проекту "Покращення автомобільних доріг та безпеки руху";

від 01.10.2008 № 1295-р "Питання реалізації спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проекту "Покращення автомобільних доріг та безпеки руху";

від 10.12.2008 № 1524-р "Про залучення коштів позики від Міжнародного банку реконструкції та розвитку для реалізації інвестиційного проекту "Покращення автомобільних доріг та безпеки руху";

від 27.10.2010 № 2066-р "Про залучення позики Європейського банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва";

від 28.03.2011 № 263-р "Про залучення позики Європейського інвестиційного банку для реалізації інвестиційного проекту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва (Європейські дороги України II);

від 04.07.2012 № 424 "Про залучення позики від Міжнародного банку реконструкції та розвитку для реалізації інвестиційного проекту "Другий проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху";

від 02.09.2015 № 968-р "Про залучення позики від Міжнародного банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту "Проект розвитку дорожньої галузі (Третій проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху)";

від 05.12.2018 р. № 995-р "Про залучення коштів позики від Європейського інвестиційного банку для реалізації проекту "Транспортний зв'язок в Україні - Фаза I";

від 06.11.2019 р. № 1042-р "Про залучення коштів позики від Європейського інвестиційного банку для реалізації проекту "Розвиток транс'європейської транспортної мережі";

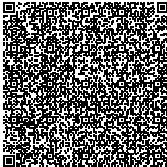
від 02.09.2020 № 1081-р "Про залучення коштів позики від Міжнародного банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту "Східна Україна: возз'єднання, відновлення та відродження (Проект 3В)";

від 02.12.2020 № 1524-р "Про залучення коштів позики від Європейського банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту "Розвиток транс'європейської транспортної мережі".

В.о. Голови

(підпис)

Роман КОМЕНДАНТ
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)



БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2025–2027 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-14473 в АІС ГРК, КВК=311, КПК=3111030, тип консолідації=АІС "ДБ", номер версії=1
23.09.2024 17:51:09 **Роман КОМЕНДАНТ** (6FA97849F1B2570D04000000307F0000E1600400)
24.09.2024 14:23:33 **Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України** (0E56CB)
24.09.2024 14:25:16 **відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України** (0E56CB)
a77e43db-bbf1-47de-91a2-9c898aa22081