

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2025–2027 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3111020 , 0456 Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення

(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☒

Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

3.2. Мета бюджетної програми

Збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, забезпечення розвитку та функціонування пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

3.3. Завдання бюджетної програми

1) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами і нормами;

2) забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства;

3) забезпечення розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	28 022 597,7		11 317 957,0	62 145 023,3	129 351 951,8
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд,	28 022 597,7		11 317 957,0	62 145 023,3	129 351 951,8
	з них:					

Код	Найменування	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	Доходи	25 258 936,9		11 317 957,0	62 145 023,3	129 351 951,8
14020800	Транспортні засоби	29 171,1		5 958,4	28 962,7	53 867,6
14021900	Пальне	414 628,9		1 814 612,2	10 998 945,2	23 013 252,8
14030800	Транспортні засоби	3 628 381,7		759 395,0	3 663 012,5	6 841 607,3
14031900	Пальне	17 338 434,9		7 718 616,9	43 225 476,5	91 672 571,5
15010000	Ввізне мито	3 831 438,1		1 007 034,8	4 178 737,9	7 684 665,1
21080000	Інші надходження	14 776,2		2 592,3	10 176,3	16 916,1
22160100	Плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні	2 106,0		9 747,4	39 712,2	69 071,4
	Фінансування	2 763 660,8				
602100	На початок періоду	2 763 660,8				

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів



Бюджетна програма 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення" фінансується за рахунок Державного дорожнього фонду, який створюється у складі спеціального фонду державного бюджету, відповідно до статті 24-2 Бюджетного кодексу України. На фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення та інших заходів, визначених пунктом 1 частини четвертої статті 3 Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" спрямовується 60 % надходжень державного дорожнього фонду, сформованих за рахунок джерел, визначених пунктом 1 частини другої цієї статті, за виключенням коштів, що спрямовуються за напрямом, визначеним пунктом 3 частини третьої цієї статті.

Постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 р. № 1085 затверджено Порядок спрямування коштів державного дорожнього фонду.

Міністерство фінансів України листом від 07.08.2024 № 04110-08-6/23207 надало показники доходів спеціального фонду державного бюджету, що є джерелами формування державного дорожнього фонду на 2025-2027 роки.

Міністерство фінансів України листом від 06.09.2024 № 06040-05-5/26074 06.09.2024 надало уточнені показники доходів спеціального фонду державного бюджету, що є джерелами формування державного дорожнього фонду на 2025 рік.

5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

(тис.грн)

Код	Найменування коду	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2110	Оплата праці	14 348,4		20 628,0	22 302,9	22 302,9
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	14 348,4		20 628,0	22 302,9	22 302,9
2120	Нарахування на оплату праці	3 107,0		4 538,2	4 906,6	4 906,6
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	3 107,0		4 538,2	4 906,6	4 906,6
2210	Предмети, матеріали, обладнання та інвентар	610,3		502,4	410,0	410,0
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	610,3		502,4	410,0	410,0
2240	Оплата послуг (крім комунальних)	159 414,8		153 639,1	118 954,1	114 442,6
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	159 414,8		153 639,1	118 954,1	114 442,6
2250	Видатки на відрядження	43,9		49,4	53,2	57,3
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	43,9		49,4	53,2	57,3
2270	Оплата комунальних послуг та енергоносіїв	944,0		2 446,9	2 635,3	2 838,3
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	944,0		2 446,9	2 635,3	2 838,3
2281	Дослідження і розробки, окремі заходи розвитку по реалізації державних (регіональних) програм	16 377 227,8		9 776 744,4	23 308 613,9	25 219 706,3
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	16 377 227,8		9 776 744,4	23 308 613,9	25 219 706,3
2282	Окремі заходи по реалізації державних (регіональних) програм, не віднесені до заходів розвитку	4,8		30,7		20,8
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	4,8		30,7		20,8

Код	Найменування коду	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2610	Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	28 252,1		325 209,5	333 556,5	380 390,1
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	28 252,1		325 209,5	333 556,5	380 390,1
2630	Поточні трансферти урядам іноземних держав та міжнародним організаціям	393,3		430,0	430,0	430,0
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	393,3		430,0	430,0	430,0
3110	Придбання обладнання і предметів довгострокового користування	10 212,0		4 126,4	9 500,0	12 000,0
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	10 212,0		4 126,4	9 500,0	12 000,0
3120	Капітальне будівництво (придбання)			163 499,3		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			163 499,3		
3130	Капітальний ремонт	2 247 098,0		706 320,0	999 089,6	618 333,7
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	2 247 098,0		706 320,0	999 089,6	618 333,7
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	9 180 941,3		159 792,7	37 344 571,2	102 976 113,2
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	9 180 941,3		159 792,7	37 344 571,2	102 976 113,2
	ВСЬОГО	28 022 597,7		11 317 957,0	62 145 023,3	129 351 951,8
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	28 022 597,7		11 317 957,0	62 145 023,3	129 351 951,8

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Суттєві зміни у структурі видатків за кодами економічної класифікації видатків не передбачені.

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Видатки за напрямами використання бюджетних коштів

(тис.грн)

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Будівництво, реконструкція, ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	25 513 170,9		9 741 744,4	49 519 234,2	122 901 505,0
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	25 513 170,9		9 741 744,4	49 519 234,2	122 901 505,0
2	Виконання науково-дослідних робіт	44 998,2		35 000,0	27 000,0	29 000,0
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	44 998,2		35 000,0	27 000,0	29 000,0
3	Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію	2 341 197,5		1 126 789,2	1 123 081,2	681 710,6
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	2 341 197,5		1 126 789,2	1 123 081,2	681 710,6
4	Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування	94 979,0		89 213,9	92 241,4	101 426,1
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	94 979,0		89 213,9	92 241,4	101 426,1
5	Будівництво, ремонт, реконструкція, облаштування та модернізація пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення і їх утримання	6 506,6		325 209,5	11 383 466,5	5 638 310,1
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	6 506,6		325 209,5	11 383 466,5	5 638 310,1
6	Утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	21 745,5				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	21 745,5				
	ВСЬОГО	28 022 597,7		11 317 957,0	62 145 023,3	129 351 951,8
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	28 022 597,7		11 317 957,0	62 145 023,3	129 351 951,8

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Суттєві зміни у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів не передбачені. Розподіл видатків здійснено відповідно до Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 № 1085.

У 2023-2027 роках видатки за бюджетною програмою за КПКВК 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення" спрямовуються на досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми за відповідними напрямками використання бюджетних коштів.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольній території України)	км.	39 956,0		40 068,7	40 068,7	40 068,7
2	Протяжність ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з будівництва в поточному році	км.	17,9			4,2	13,3
3	Протяжність ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з реконструкції в поточному році	км.	10,7			9,1	24,3
4	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту в поточному році	км.	129,5			274,5	1 029,8
5	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту в поточному році	км.	321,1				
6	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році	шт.	114,0		75,0	60,0	65,0

7	Кількість штатних одиниць в бюджетній установі, що забезпечує функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства	од.		51,0	51,0	51,0	51,0
8	Кількість угод щодо реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів з покращення стану автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху, співфінансування та нагляд за виконанням яких здійснюється	шт.	2,0		6,0	6,0	6,0
9	Кількість інформаційно-аналітичних систем дорожнього господарства	шт.	1,0		1,0	1,0	1,0
10	Обсяг видатків на утримання пунктів пропуску в поточному році	тис.грн.	6 506,6		252 322,0	280 062,0	329 159,0
11	Загальна вартість робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.			72 887,5	53 494,5	51 231,1
12	Загальна вартість заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.			20674 460,0	20674 460,0	20674 460,0
	продукту						
1	Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після будівництва	км.				4,2	13,3
2	Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після реконструкції	км.				9,1	24,3
3	Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	км.	5,2			274,5	1 029,8
4	Протяжність автодоріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту	км.	70,7				
5	Кількість об'єктів, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти	шт.	29,0		5,0	11,0	12,0
6	Кількість об'єктів, на яких розпочато ремонт, влаштування, відновлення чи заміну окремих елементів автомобільної дороги та буде завершено у наступному періоді	шт.	330,0				
7	Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття	тис.кв.м	3 620,9		2 235,1	6 873,7	7 437,3

8	Протяжність автомобільних доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка	тис.км	27,9		14,5	34,7	37,5
9	Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків	тис.шт.	18,2		12,8	30,7	33,2
10	Протяжність автомобільних доріг, у смузі відводу яких прибрано сміття	тис.км	31,2		40,0	40,0	40,0
11	Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану	шт.	471,0		174,0	416,0	450,0
12	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році	шт.	35,0		35,0	42,0	50,0
13	Сума сплачених податків за рахунок коштів державного бюджету для співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проектів	тис.грн.	431 826,3		1093 079,2	1088 771,2	647 400,6
14	Кількість проведених аудитів фінансових звітів по спільних з МФО проектах	од.	2,0		3,0	4,0	4,0
15	Кількість пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, які утримуються в поточному році	од.	19,0		27,0	27,0	27,0
16	Кількість пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, на яких здійснено роботи з поточного ремонту	од.			21,0	11,0	10,0
17	Кількість об'єктів, на яких здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	од.				19,0	14,0
	ефективності						
1	Середні витрати на виконання робіт з будівництва 1 км автодороги	тис.грн.	294 765,0			464 285,7	488 721,8
2	Середні витрати на виконання робіт з реконструкції 1 км автодороги	тис.грн.	77 364,4			225 274,7	300 411,5
3	Середні витрати на виконання робіт з капітального ремонту 1 км автодороги	тис.грн.	23 759,5			81 011,4	81 482,6
4	Середні витрати на виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги	тис.грн.	23 387,0				
5	Середні витрати на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автодороги	тис.грн.	220,8		243,1	581,0	628,7

6	Середні витрати на експлуатаційне утримання 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.	342,5		9 345,3	10 372,7	12 191,1
7	Середні витрати на виконання робіт з поточного ремонту 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.			3 470,8	4 863,1	5 123,1
8	Середні витрати на 1 об'єкт, на якому здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.				581 574,2	375 565,7
	якості						
1	Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та/або аварійно-небезпечних ділянок, знятих з обліку протягом року	шт.	21,0		2,0	8,0	14,0
2	Рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	відс.			45,3	100,0	100,0
3	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після будівництва у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з будівництва	відс.				100,0	100,0
4	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після реконструкції у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з реконструкції	відс.				100,0	100,0
5	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відс.	4,0			100,0	100,0
6	Частка автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту, у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту	відс.	22,0				
7	Частка завершених та впроваджених в поточному році прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок	відс.	30,7		46,7	70,0	76,9
8	Рівень прийняття керівних рішень на підставі даних або інформації від інформаційно-аналітичної системи	відс.	60,0		75,0	85,0	90,0

9	Час на отримання інформації, необхідної для прийняття керівних управлінських рішень	відс.	50,0		35,0	25,0	20,0
10	Рівень виконання заходів з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відс.	100,0		100,0	100,0	100,0
11	Рівень виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відс.			41,0	71,0	100,0
12	Рівень виконання заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відс.				56,0	81,5

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

У 2025-2027 роках виконання результативних показників за бюджетною програмою буде спрямоване на досягнення мети та завдань бюджетної програми.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах



(особи)

№ з/п	Категорії працівників	2023 рік (звіт)				2024 рік (затверджено)		2025 рік (план)		2026 рік (план)		2027 рік (план)	
		загальний фонд		спеціальний фонд		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
		затверджено	фактично зайняті	затверджено	фактично зайняті								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Інші працівники			51,0	37,0				51,0		51,0		51,0
	Всього працівників			51,0	37,0				51,0		51,0		51,0
	з них працівники, оплата праці яких здійснюється також із загального фонду	x	x			x		x		x		x	

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми



9.1 Видатки за державними цільовими програмами

(тис.грн)

Код	Назва	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7

Код	Назва	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (план)	2026 рік (план)	2027 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
531	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2023 роки	28 016 091,1				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	28 016 091,1				
	ВСЬОГО	28 016 091,1				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	28 016 091,1				

9.2 Підстави для виконання державних цільових програм та обґрунтування обсягів видатків

Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382 "Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2023 роки" (зі змінами).

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету ☒

10.1. Дата прийняття, номер, назва акту Кабінету Міністрів України про проведення огляду

розпорядження Кабінету Міністрів України від 3 березня 2020 р. № 212-р "Про проведення у 2020 році оглядів витрат державного бюджету в окремих сферах", від 19 травня 2021 р. № 470-р "Про проведення у 2021 році оглядів витрат державного бюджету в окремих сферах"

10.2. Дата рішення Кабінету Міністрів України за результатами огляду

У 2020-2021 роках робочою групою при Міністерстві інфраструктури України забезпечено проведення огляду витрат у сфері дорожнього господарства, за підсумками якого підготовлено та подано Кабінету Міністрів України відповідний звіт (лист Мінінфраструктури від 22.12.2021 №17051/35/10-21). Рішення за результатами звіту не було прийнято.

10.3. Інформація про врахування результатів огляду

Інформація про заходи, вжиті за результатами огляду витрат, була надана листом від 03.06.2024 №2582/1/09-05/07-761/06-24 Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури за формою, визначеною Міністерством фінансів України, для подальшого узагальнення.

Зокрема, повідомлено про

1) забезпечення нормативного регулювання процесу переходу від поточного середнього ремонту до капітального ремонту (ДСТУ 8747:2017 набув чинності 01.01.2022 (відповідно до наказу від 17.12.2019 № 425)), завершення виконання робіт з поточного середнього ремонту на перехідних об'єктах, роботи на яких (у т.ч. проектні роботи) розпочато у попередні періоди;

2) підготовку проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування» (Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 07.11.2023 року №1023 «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23.11.2023 за №2020/41076).

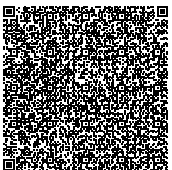
3) у 2024 році планується здійснювати щомісячне оприлюднення інформації про хід та обсяги робіт з будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування на відповідний рік у розрізі об'єктів, а також джерел їх фінансування (з урахуванням прийнятих актів Уряду щодо переліків об'єктів та фактичного виконання робіт.)

11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Закони України від 18.09.1991 №1562-12 "Про джерела фінансування дорожнього господарства" (зі змінами і доповненнями); від 10.11.1994 №232/94 "Про транспорт"; від 30.06.1993 №3353-ХІІ "Про дорожній рух"; від 03.10.2019 № 155-ІХ "Про концесію"; від 04.11.1999 № 1212-ХІVІ "Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України"; від 08.09.2005 №2862-ІV "Про автомобільні дороги"

2. Постанови Кабінету Міністрів України від 30.03.94 №198 "Про затвердження Єдиних Правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони"; від 18.01.2001 №30 "Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами"; від 13.09.2002 №1371 "Про порядок участі центральних органів виконавчої влади у діяльності міжнародних організацій, членом яких є Україна"; від 27.06.2007 № 879 "Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування"; від 20.12.2017 № 1085 "Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду"; від 24.03.2023 № 280 «Деякі питання управління пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення»

3. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 р. № 430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року», від 24.07.2019 р. № 687-р «Про схвалення Стратегії інтегрованого управління кордонами на період до 2025 року»



БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2025–2027 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

ід-14479 в АІС ГРК, КВК=311, КПК=3111020, тип консолідації=АІС "ДБ", номер версії=1

23.09.2024 17:51:08 **Роман КОМЕНДАНТ** (6FA97849F1B2570D04000000307F0000E1600400)

24.09.2024 14:23:31 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (0E56CB)

24.09.2024 14:24:47 відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (0E56CB)

8765ae39-350b-41af-8929-b4164affef53

В.о. Голови

(підпис)

Роман КОМЕНДАНТ
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)