

Інформація

про виконання Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України бюджетних програм, у тому числі досягнення цілей державної політики у відповідній сфері діяльності, формування та/або реалізацію якої забезпечує головний розпорядник бюджетних коштів, у межах бюджетних програм за 2023 рік

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (Агентство відновлення) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем'єр-міністра з відновлення України - Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури (далі - Міністр) і який:

реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;

реалізує державну політику в частині здійснення заходів з будівництва (нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту), ремонту, модернізації інфраструктури, об'єктів житлової нерухомості, громадського призначення, виробничого комплексу, соціальної сфери, сфери житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, управління побутовими відходами (об'єктів оброблення відходів, полігонів), інженерно-транспортної, енергетичної інфраструктури, захисних споруд цивільного захисту, інших об'єктів, що мають вплив на життєдіяльність населення, військових об'єктів та майна, у сферах авіаційного, залізничного (крім утримання), морського та внутрішнього водного транспорту, автомобільного транспорту загального користування, міського електричного транспорту, у сфері забезпечення енергетичної ефективності будівель, а також щодо об'єктів і споруд оборонного та спеціального призначення;

реалізує державну політику з питань розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення.

Завдання головного розпорядника:

– реалізація державної політики у сфері дорожнього господарства та здійснення державного управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;

– реалізація державної політики в частині здійснення заходів з будівництва (нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту), ремонту, модернізації інфраструктури, об'єктів житлової нерухомості, громадського призначення, виробничого комплексу, соціальної

сфери, сфери житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, управління побутовими відходами (об'єктів оброблення відходів, полігонів), інженерно-транспортної, енергетичної інфраструктури, захисних споруд цивільного захисту, військових об'єктів та майна, об'єктів у сферах авіаційного, залізничного (крім утримання), морського та внутрішнього водного транспорту, автомобільного транспорту загального користування, міського електричного транспорту, у сфері забезпечення енергетичної ефективності будівель, а також об'єктів і споруд оборонного та спеціального призначення;

- реалізація державної політики з питань розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення;

- здійснення у межах повноважень, передбачених законом, державного управління у сфері безпеки автомобільних доріг загального користування державного значення;

- взяття у межах повноважень участі у розвитку енергетичної галузі;

- здійснення функцій з управління об'єктами державної власності.

Аналітична інформація про бюджет:

Загальна сума видатків у затверджених кошторисах за КВК 311 «Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України» на 2023 рік становила 130 392 295,6 тис. грн, касові видатки становили 82 043 364,6 тис. грн., в тому числі:

за загальним фондом державного бюджету:

затверджено кошторисом – 158 901,2 тис. грн

касові видатки – 140 190,8 тис. грн

за спеціальним фондом державного бюджету:

затверджено кошторисом – 130 233 394,4 тис. грн

касові видатки – 81 903 173,8 тис. грн

Аналітична інформація за бюджетними програмами:

- За бюджетною програмою **3111010 «Керівництво та управління у сфері відновлення та розвитку інфраструктури України»:**

Затверджено кошторисом – 153 952,4 тис. грн: за загальним фондом – 158 901,2 тис. грн, за спеціальним фондом – 51,2 тис. грн.

Касові видатки – 139 427,1 тис. грн (90,57 %): за загальним фондом – 139 375,9 тис. грн (90,56 %), за спеціальним фондом – 51,2 тис. грн (100 %).

Видатки із загального фонду Державного бюджету України в сумі 139 375,9 тис. грн спрямовані, зокрема, на такі цілі: нарахована та виплачена заробітна плата з нарахуваннями працівникам Агентства відновлення,

оплачені послуги, оплачені видатки на відрядження, оплачені видатки за комунальні послуги та енергоносії, придбані ліцензії системи антивірусного захисту інформаційних ресурсів Агентства відновлення, здійснені заходи з реорганізації Державного агентства інфраструктурних проєктів України.

Крім того, Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України є одним з реципієнтів міжнародної технічної допомоги за проєктом Підтримка організацій - лідерів у протидії корупції в Україні "Взаємодія" (далі - проєкт) від Уряду США через Агентство США з міжнародного розвитку. Метою проєкту є сприяння систематичним та ефективним урядовим антикорупційним комунікаціям та зниження толерантності до корупції в суспільстві. Реєстраційний номер проєкту AID-121-C-17-00003. Відповідно до Угоди про передачу майна у власність між юридичною особою Management Systems International, яка є виконавцем проєкту, і Агентством відновлення, у 2023 році на баланс Агентства відновлення було передано обладнання за первинною вартістю на суму 51,195 тис. грн. (кошти спеціального фонду).

• За бюджетною програмою **3111020 «Розвиток мережі і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»:**

Затверджено кошторисом –30 025 666,4 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 28 022 597,7 тис. грн (93,3%) за спеціальним фондом.

Видатки спеціального фонду державного бюджету в сумі 28 022 597,7 тис. грн спрямовані за такими напрямками:

- будівництво, реконструкція, ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в сумі 25 513 170,9 тис. грн;
- виконання науково-дослідних робіт в сумі 44 998,2 тис. грн;
- проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію в сумі 2 341 197,5 тис. грн;
- функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування в сумі 94 979,0 тис. грн;

- утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС в сумі 21 745,5 тис. грн;
- заходи з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення в сумі 6 506,6 тис. грн.

За рахунок зазначених коштів у 2023 році виконані роботи з капітального ремонту 5,2 км автомобільних доріг державного значення, а також здійснено поточний середній ремонт на 70,7 км автомобільних доріг державного значення.

Крім того, у 2023 році здійснювались постійні роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг загального користування загальною протяжністю 39,9 тис. км. Ліквідовано пошкодження та деформації покриття доріг на 3620,9 тис. кв. м автодоріг, замінено та встановлено 18,2 тис. шт. дорожніх знаків, влаштовано та поновлено горизонтальну розмітку на 27,9 тис. км автомобільних доріг, було виконано прибирання сміття у смугах відводу доріг протяжністю 31,2 тис. км. На 471 штучних спорудах виконані роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану. Крім того, у 2023 році утримувались 19 пунктів пропуску через державний кордон.

З метою підвищення якості дорожніх робіт шляхом розроблення і впровадження прогресивних проектних рішень, сучасних матеріалів і нових технологій, розвитку систем контролю за станом автомобільних доріг, нормативно-технічного забезпечення функціонування та розвитку дорожнього господарства за 2023 рік завершено та впроваджено 35 прикладних наукових розробок.

• За бюджетною програмою 3111030 «Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування»:

Затверджено кошторисом –18 517 537,6 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 16 595 139,0 тис. грн (89,6%) за спеціальним фондом.

Протягом 2023 року здійснювались виплати за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток автодоріг. В цілому на погашення та обслуговування кредитів спрямовано кошти спеціального фонду Державного бюджету України в сумі 16 595 139,0 тис. грн. У 2023 році усі боргові зобов'язання за запозиченнями,

отриманими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, які були заплановані з початку року, виконані своєчасно та в повному обсязі. Проте, не були здійснені платежі за новим Субкредитним договором № 13110-05/130 від 08.09.2023, укладеним між Міністерством фінансів України, Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України та Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області на виконання умов Кредитного договору від 30 грудня 2022 р. № CIE/BC/Ukraine/0020016818 між Україною, в особі Міністра фінансів України як позичальником, Citibank Europe PLC (філія у Сполученому Королівстві) як агентом, Citibank N.A. (лондонська філія) як організатором та окремими іншими фінансовими установами як первинними кредитодавцями. Для належного виконання боргових зобов'язань за даним кредитом у 2023 році Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області необхідно було здійснити перерозподіл видатків за бюджетною програмою 3111030 (зменшення видатків розвитку та збільшення на ту ж суму видатків споживання) шляхом прийняття рішення Уряду. Агентством відновлення в жовтні 2023 року був підготовлений відповідний проект розпорядження Кабінету Міністрів України "Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури на 2023 рік", який після тривалих погоджень (висновки Мінфіну було надано лише 22.12.2023) був поданий на розгляд Уряду листом Мінінфраструктури 29.12.2023, але проект акта був отриманий Секретаріатом Кабінету Міністрів України уже в 2024 році та повернутий з урахуванням частини першої статті 3 Бюджетного Кодексу (бюджетний період для всіх бюджетів становить один календарний рік, який починається 1 січня кожного року і закінчується 31 грудня того ж року), що не дало можливості подальшого внесення змін до розпису державного бюджету та виконання боргових зобов'язань за Субкредитним договором.

- За бюджетною програмою 3111320 «Фінансове забезпечення заходів з розвитку аеродромної інфраструктури, у тому числі завершення будівництва, реконструкції аеродромної та енергетичної інфраструктури, задіяної у забезпеченні належного функціонування Міжнародного аеропорту "Львів" імені Данила Галицького, та фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм»:

Затверджено кошторисом – 686 699,7 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – не здійснювались.

Законом України «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» від 24 лютого 2023 року № 2953-IX передбачено створення нової бюджетної програми 3111320 «Фінансове забезпечення заходів з розвитку аеродромної інфраструктури, у тому числі завершення будівництва, реконструкції аеродромної та енергетичної інфраструктури, задіяної у забезпеченні належного функціонування Міжнародного аеропорту «Львів» імені Данила Галицького, та фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм».

Постановою Кабінету Міністрів України від 17.10.2023 № 1091 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для фінансового забезпечення заходів з розвитку аеродромної інфраструктури, у тому числі завершення будівництва, реконструкції аеродромної та енергетичної інфраструктури, задіяної у забезпеченні належного функціонування Міжнародного аеропорту «Львів» імені Данила Галицького, та фінансового забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм» затверджено Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для фінансового забезпечення заходів з розвитку аеродромної інфраструктури, у тому числі завершення будівництва, реконструкції аеродромної та енергетичної інфраструктури, задіяної у забезпеченні належного функціонування Міжнародного аеропорту «Львів» імені Данила Галицького, та фінансового забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм.

На виконання пункту 6 Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для фінансового забезпечення заходів з розвитку аеродромної інфраструктури, у тому числі завершення будівництва, реконструкції аеродромної та енергетичної інфраструктури, задіяної у забезпеченні належного функціонування Міжнародного аеропорту «Львів» імені Данила Галицького, та фінансового забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 жовтня 2023 року № 1091, Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України погоджено з Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України (лист від 06.12.2023 № 21783/42/10-23) План заходів за бюджетною програмою 3111320 «Фінансове забезпечення заходів з розвитку аеродромної інфраструктури, у тому числі завершення будівництва, реконструкції аеродромної та енергетичної інфраструктури, задіяної у забезпеченні належного функціонування Міжнародного аеропорту

«Львів» імені Данила Галицького, та фінансового забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм» в розрізі завдань, визначених Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287, та Державною цільовою програмою розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року № 126 на 2023 рік (далі - План заходів). У зв'язку з цим, Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України звернулось до Мінфіну з проханням внести зміни до розпису Державного бюджету України за бюджетною програмою 3111320 з метою забезпечення його відповідності зазначеному Плану заходів. Проте Мінфіном зміни до розпису не були внесені, що не дало змоги підготувати та подати на погодження паспорт бюджетної програми за КПКВК 3111320.

- **За бюджетною програмою 3111330 «Розвиток та відновлення інфраструктури»:**

Затверджено кошторисом – 17 908 000,0 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 12 229 033,0 тис. грн (68,3%) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів введено в експлуатацію після реконструкції 3 штучні споруди, введено в експлуатацію після капітального ремонту 11 штучних споруд та на 1 штучній споруді здійснені роботи з поточного середнього ремонту. Крім того, здійснено роботи з поточного середнього ремонту на 10 км автомобільних доріг загального користування державного значення, розроблено 104 шт. проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту, розпочато реконструкцію 22 електричних підстанцій із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання, виконані заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху на 254 км автомобільних доріг загального користування державного значення, ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на 617 тис. кв. м покриття доріг та виконано роботи з поточного ремонту 11 пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

- **За бюджетною програмою 3111340 «Реалізація експериментального проекту з будівництва магістральних водогонів»:**

Затверджено кошторисом – 8 500 000,0 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 8 280 224,2 тис. грн (97,4 %) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів затверджено проектну документацію на 3 магістральні водогони. Крім того, протяжність збудованого трубопроводу на ділянках склала:

- р. Інгулець – Південне, водосховище – 26,6 км (влаштовано трубопровід, розчищено канал, але роботи з влаштування насосних станцій та іншого обладнання не завершені, що не дозволяє ввести в експлуатацію об'єкт);

- Марганець – Нікополь – Покров – 40,1 км (влаштовано трубопровід, але роботи з влаштування насосних станцій та іншого обладнання не завершені, що не дозволяє ввести в експлуатацію об'єкт);

- Хортиця (ДВС2) – Томаківка – Марганець – 75,5 км (влаштовано трубопровід, але роботи з влаштування насосних станцій та іншого обладнання не завершені, що не дозволяє ввести в експлуатацію об'єкт).

- За бюджетною програмою **3111350 «Будівництво, ремонт та інші інженерно-технічні заходи із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури»:**

Затверджено кошторисом – 18 875 280,9 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 13 291 190,7 тис. грн (70,4%) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів затверджено проектну документацію на 6 об'єктів, рівень виконання робіт з реконструкції електричних підстанцій (за рахунок державного бюджету) становить 52,6 % та рівень виконання робіт з реконструкції електричних підстанцій із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання (за рахунок державного бюджету) становить 12,4%.

- За бюджетною програмою **3111360 «Будівництво та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд»:**

Затверджено кошторисом – 3 556 018,8 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 418 590,6 тис. грн (11,8 %) за спеціальним фондом.

Фактичне використання виділеного фінансування за бюджетною програмою 3111360 «Будівництво та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд» у повному обсязі було неможливо через низку проблемних питань. Серед проблемних питань варто виділити наступні:

- фактично фінансування за рахунок коштів фонду ліквідації наслідків збройної агресії було відкрито в вересні 2023 року. Паспорт бюджетної програми за КПКВК 3111360 «Будівництво та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд» було погоджено Міністерством фінансів України 24.08.2023 та затверджено 31.08.2023, тобто тільки після цього замовники будівництва (Служби відновлення та розвитку інфраструктури у відповідних областях) отримали можливість укладати договори на проектування або виконання робіт та брати фінансові та юридичні зобов'язання.

- довготривала передача функцій замовника та виготовлення проектно-кошторисної документації, яка була замовлена обласними військовими адміністраціями та органами місцевого самоврядування, зокрема, на частину об'єктів цей процес не завершено.

- складнощі з отриманням в Державній інспекції архітектури та містобудування дозвільних документів на будівництво. У зв'язку з ненаданням відповідними власниками та балансоутримувачами об'єктів необхідних вихідних даних (правовстановлюючі документи, технічна документація тощо) протягом 2023 року існували затримки з отриманням дозволів ДІАМ.

- **За бюджетною програмою 3111370 «Відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації»:**

Затверджено кошторисом – 3 350 117,0 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 559 036,2 тис. грн (16,7 %) за спеціальним фондом.

Фактичне використання виділеного фінансування за бюджетною програмою 3111370 «Відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації» у повному обсязі було неможливо через низку проблемних питань, у зв'язку з чим, обсяги використання коштів за напрямками були уточнені. Серед проблемних питань варто виділити наступні:

- фактично фінансування за рахунок коштів фонду ліквідації наслідків збройної агресії було відкрито в вересні місяці. Паспорт бюджетної програми за 3111370 «Відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації» затверджено 15.09.2023, тобто тільки після цього замовники будівництва (Служби відновлення та розвитку інфраструктури у відповідних областях) отримали можливість

здійснювати укладання договорів на проектування або виконання робіт та брати фінансові та юридичні зобов'язання.

- довготривале виготовлення проектно-кошторисної документації, яка замовлялася обласними військовими адміністраціями, міськими радами тощо. По деяких об'єктах цей процес не завершено і до сьогоднішнього дня.

- неналежне виконання органами місцевого самоврядування підготовчих заходів для відновлення об'єктів (проведення комісійного обстеження для включення об'єктів до Реєстру пошкодженого та знищеного майна, технічного обстеження об'єктів для визначення виду робіт, оформлення належним чином земельних ділянок тощо).

- складнощі з передачею прав замовника на приватні житлові будинки (відсутність власників, відсутність оформлених належним чином документів на майно та земельні ділянки тощо).

- складнощі з отриманням в Державній інспекції архітектури та містобудування дозвільних документів на будівництво.

- За бюджетною програмою **3111380 «Забезпечення реалізації проектів щодо відновлення інфраструктури за програмою «Підтримка швидкого відновлення України»»:**

Затверджено кошторисом – 5 970 000,0 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – не здійснювались.

Законом України від 6 жовтня 2023 року «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» щодо фінансового забезпечення сектору безпеки і оборони та вирішення першочергових питань» передбачені видатки для Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури за новою бюджетною програмою 3111380 «Забезпечення реалізації проектів щодо відновлення інфраструктури за програмою «Підтримка швидкого відновлення України»» в обсязі 5 970 000,0 тис. грн. Вибірка за бюджетною програмою 3111380 за 2023 рік не здійснювалась, оскільки відповідно до частини сьомої статті 20 Бюджетного кодексу України необхідно затвердити Порядок використання коштів за зазначеною бюджетною програмою. Станом на кінець 2023 року такий порядок не був затверджений.

- За бюджетною програмою **3111390 «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC), ключові автомобільні сполучення»:**

Затверджено кошторисом – 916 226,0 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 877 923,5 тис. грн (95,8%) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів придбано 390 пог. м штучних споруд (модульних мостів) та надані консультаційні послуги щодо підготовки інвестицій та закупівель.

Грантова угода між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку була підписана 10.02.2023 (Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення («RELINC»)). Відповідно до зазначеної Грантової угоди Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України передбачено 25 055 тис. дол. США на закупівлю, придбання та монтаж модульних мостів, а також придбання інших робіт та послуг. Закупівлю тимчасових мостів відповідно до положень Грантової угоди здійснювало Управління ООН з обслуговування проектів (UNOPS), Угода з яким підписана 18.08.2023.

• За бюджетною програмою **3111400 «Придбання обладнання для транспортного обслуговування, управління відходами від руйнувань, водопостачання, водовідведення, для сектору комунальних послуг на рівні органів місцевого самоврядування та агентського обслуговування»:**

Затверджено кошторисом – 7 922 510,0 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – не здійснювались.

Постановою Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2023 р. № 1021 «Про спрямування за спеціальним фондом державного бюджету коштів, які надходять відповідно до грантових угод між Японським агентством міжнародного співробітництва (JICA) та Урядом України на реалізацію Програми екстреного відновлення (першої та другої фаз)» передбачено спрямувати кошти грантів, які надходять відповідно до грантових угод між Японським агентством міжнародного співробітництва (JICA) та Урядом України від 9 березня 2023 р. та від 14 квітня 2023 р., за спеціальним фондом державного бюджету на реалізацію Програми екстреного відновлення (першої та другої фаз) Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури на придбання обладнання для транспортного обслуговування, управління відходами від руйнувань, водопостачання, водовідведення, для сектору комунальних послуг на рівні органів місцевого самоврядування та агентського обслуговування в сумі 7 922 510 тис. гривень за новою бюджетною програмою.

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України листом від 19.10.2023 № 3217/1/08-01/04 звернулось до Мінфіну з пропозиціями щодо розпису державного бюджету за новою бюджетною програмою «Придбання обладнання для транспортного обслуговування,

управління відходами від руйнувань, водопостачання, водовідведення, для сектору комунальних послуг на рівні органів місцевого самоврядування та агентського обслуговування». Проте, Державна казначейська служба України надіслала довідки про зміни до річного та помісячного розпису державного бюджету на 2023 рік листом від 29.12.2023 № 8-06-06/25680, тобто в останній робочій день 2023 року, що не дало змоги підготувати та подати до Мінфіну проект паспорта бюджетної програми.

• За бюджетною програмою **3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору»:**

Затверджено кошторисом – 11 386 791,0 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – не здійснювались.

За проектом «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)» вибірка кредитних коштів ЄІБ у 2023 році не здійснювалась. З метою здійснення процедури із продовження доступності коштів кредиту за Етапом I та Етапом II в рамках Фінансової угоди за Проектом у 2023 році були підписані відповідні листи про внесення змін до Фінансової угоди, а саме:

- лист про продовження доступності коштів за Етапом I Проекту: розпорядження Президента України від 12.09.2023 № 158/2023-рп «Про уповноваження О. Кубракова на підписання Листа про внесення змін № 5 до Фінансової угоди «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)» між Україною та Європейським інвестиційним банком». Зазначений лист підписано 04.10.2023, набрав чинності 04.10.2023;

- лист про продовження доступності коштів за Етапом 2 Проекту та зміну поняття Спред: розпорядження Президента України від 10.11. 2023 № 188/2023-рп «Про уповноваження О. Кубракова на підписання другого Листа про внесення змін № 5 до Фінансової угоди «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)» між Україною та Європейським інвестиційним банком». Зазначений лист підписано 27.11.2023, направлено до Банку 27.11.2023, тривають процедури із ратифікації зазначеного листа Верховною Радою України;

- лист № 6 про зміну технічного опису проекту та продовження дії зазначеного Проекту до кінця 2024 року: розпорядження Президента України від 26.12.2023 № 219/2023-рп «Про уповноваження О. Кубракова на підписання Листа про внесення змін № 5 до Фінансової угоди «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах

до м. Києва)» між Україною та Європейським інвестиційним банком». Зазначений лист підписано 27.12.2023, направлено до Банку 27.12.2023;

- лист про відмову № 1 від деяких умов Фінансової угоди: розпорядження Президента України від 26.12.2023 № 219/2023-рп «Про уповноваження О. Кубракова на підписання Листа про відмову № 1 від деяких умов Фінансової угоди «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)» між Україною та Європейським інвестиційним банком». Зазначений лист підписано 27.12.2023, направлено до Банку 27.12.2023.

Запит на вибірку відповідно до положень Фінансової угоди надіслано Міністерством фінансів України до Європейського інвестиційного банку у листопаді 2023 року. Кошти за цим запитом не виділялись, оскільки зазначені листи підписано після дати завершення фінансового року Європейського інвестиційного банку.

За проектом «Розвиток трансєвропейської транспортної мережі» вибірка кредитних коштів у 2023 році не здійснювалась. У зв'язку з вимушеним перенаправленням потоків експорту на захід України, транспортна інфраструктура виявилась не готовою до значно збільшених обсягів вантажів, у тому числі продуктів сільського господарства. Виникла потреба в нагальному покращенні стану автомобільних доріг на під'їздах до критично важливих пунктів пропуску на кордоні України з країнами Європейського Союзу. Одним з таких є міжнародний пункт пропуску «Рава-Руська – Гребенне», під'їзним шляхом до якого слугує автомобільна дорога М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на Люблін), км 129+807 - км 191+877. Після тривалих консультацій із ЄБРР було прийнято рішення включити до Проекту компонент «Капітальний ремонт автомобільної дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на Люблін), км 129+807 - км 191+877». Попередня загальна вартість дорожніх робіт запропонованого компоненту становить до 232 млн. євро (включаючи всі непередбачені витрати, без ПДВ) (до 182 млн. євро від ЄБРР та до 50 млн. євро від ЄІБ).

04.09.2023 підписано Угоду про внесення змін між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку до Кредитної угоди та Угоду про внесення змін до Проектної угоди між Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України та ЄБРР. З метою набрання чинності Угодою про внесення змін, необхідним було виконання ряду умов Агентством відновлення, а саме:

- надання юридичного висновку від юридичного Управління Установи, що впроваджує Проєкт (Агентство відновлення) відповідно до пункту 7 Статті 3 Угоди про внесення змін (направлено на ЄБРР листом Агентства відновлення від 01.11.2023);

- направлення до Банку звіту щодо прогресу у виконанні Плану дій із запобігання корупції, як це визначено в Кредитній угоді зі змінами, внесеними цією Угодою про внесення змін.

Довідково: з метою виконання Угоди про внесення змін Протоколом від 12.10.2023 № 1 на засідання Керівного комітету високого рівня з питань впровадження Меморандуму про взаєморозуміння між Урядом України та Європейським банком реконструкції та розвитку щодо запобігання корупції та сприяння прозору та ефективному управлінню в державному секторі затверджено оновлений План заходів щодо запобігання корупції та сприяння прозору та ефективному управлінню в державному секторі.

19.01.2024 ЄБРР своїм листом повідомив, що він прийняв підтвердження відповідно до Секції 3 Угоди про внесення змін, і датою набрання чинності є дата отримання цього листа (19.01.2024).

За проектом «Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І» вибірка кредитних коштів у 2023 році не здійснювалась. За проектом у зв'язку зі збройною агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, вживаються заходи щодо перегляду закупівельної діяльності Замовника. У 2023 році вибірка коштів не здійснювалась. Також довгий час тривали перемовини із Європейським інвестиційним банком щодо перегляду компонентів Проекту, які плануються до реалізації в рамках позики. Наразі зазначене питання вирішується.

За проектом «Східна Україна: возз'єднання, відновлення та відродження (Проект 3В)» вибірка кредитних коштів у 2023 році не здійснювалась. За проектом у зв'язку зі збройною агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, вживалися заходи щодо перегляду закупівельної діяльності Замовника.

Відповідний проект Закону України про ратифікацію Фінансової угоди направлено на підпис Президенту України 22.02.2022. Станом на кінець 2023 року Фінансову угоду не ратифіковано. Згідно з положеннями вищезазначеної угоди, якщо дата набуття нею чинності не настає протягом 24 місяців від дати її підписання, ця угода не набуває чинності.

Агентство відновлення надавало Міністерству фінансів України пропозиції щодо скорочення планових призначень спеціального фонду за зазначеною бюджетною програмою, проте зміни не були внесені.

- За бюджетною програмою **3111610 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні»:**

Затверджено кошторисом – 1 502 555,8 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 1 477 083,4 тис. грн (98,3%) за спеціальним фондом.

За бюджетною програмою 3111610 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні» у 2023 році спрямовані кошти в загальній сумі 1 479 149,1 тис. грн, з яких оплачені консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт в сумі 1 061,9 тис. грн та виконані роботи на загальну суму 1 478 087,2 тис. грн. За рахунок зазначених коштів в повному обсязі завершено виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435). Підрядник, використовуючи наявні робочі сили, виконав роботи із капітального ремонту на зазначеній автомобільній дорозі на 100% відповідно до строку виконання робіт, передбаченого відповідним контрактом.

Крім того, протягом року були здійснені роботи з капітального ремонту на 18,6 км автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307). Роботи виконані не в повному обсязі з наступних причин:

- за інформацією від Замовника (Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Львівській області), отриманою від Підрядника «DROG-BUD» Spolka z ograniczona odpowiedzialnoscia (ТОВ «ДРОГ-БУД»), який є Виконавцем робіт за зазначеними договорами, незважаючи на запровадження в Україні воєнного стану, «DROG-BUD» виконував та продовжує виконувати роботи на даному об'єкті. Попри це, війна в Україні вплинула на організацію виконання будівельних робіт. Зокрема, порушено логістику імпорту будівельних матеріалів польського походження, таких як бітум, бітумна емульсія, елементи дощової каналізації, бар'єрне огороження, бетонні вироби, та будівельної техніки нерезидентом в Україну.

- мобілізаційні заходи в Україні та застереження Міністерства зовнішніх відносин Польщі утриматися від відрядження польських громадян на територію воюючої держави через ризик заподіяння шкоди їх життю та здоров'ю, вплинули на наявність робочої сили.

- За бюджетною програмою 3111630 «Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури»:

Затверджено кошторисом – 1 115 940,0 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 152 304,3 тис. грн (13,6%) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів у 2023 році сплачена комісія за підтримку Агентства експортного фінансування Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії (Транш А та Транш В). Фінансування за іншими напрямками не здійснювалось, внаслідок необхідності приведення

договірної ціни у відповідність до чинного законодавства. В договорі зазначалась динамічна договірна ціна, а проектно-кошторисна документація виконана Підрядником відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (зі змінами), затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 року № 753 та Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджених наказом міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 № 273, якими передбачено застосування лише твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості при визначенні вартості дорожніх робіт та послуг, зі складанням відомості обсягів робіт (BoQ) відповідно до міжнародної системи вимірювання (CESMM4).

При цьому слід зазначити, що розроблено проектну документацію на 3 об'єкта капітального ремонту мостових переходів:

- капітальний ремонт мостового переходу через р. Трубіж на км 22+830 автомобільної дороги Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (АТ «Догуш»). Акти виконаних робіт подано на перевірку Замовнику (Службі відновлення та розвитку інфраструктури України у Київській області).

- капітальний ремонт мостового переходу через р. Жерева на км 18+826 автомобільної дороги Т-10-05 Іванків - /М-07/ (АТ «Онур»). Акти виконаних робіт подано на перевірку Замовнику (Службі відновлення та розвитку інфраструктури України у Київській області).

- капітальний ремонт мостового переходу через суходіл на км 5+170 автомобільної дороги Т-10-07 Обуховичі - Ставрівка (АТ «Онур»). Акти виконаних робіт подано на перевірку Замовнику (Службі відновлення та розвитку інфраструктури України у Київській області).

Станом на кінець 2023 року проектна документація по 3 вищезазначеним об'єктам капітального ремонту знаходиться в експертизі. Основна причина затримки отримання експертних звітів - невчасне надання проектної документації інженеру-консультанту та, як наслідок, невчасне надання висновку моніторингу інженерами-консультантами цін матеріалів.

- За бюджетною програмою **3111700 «Реалізація експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури»:**

Затверджено кошторисом – 5 000,0 тис. грн за загальним фондом.

Касові видатки – 814,9 тис. грн (16,3 %) за загальним фондом.

Постановою Кабінету Міністрів України від 27.12.2022 № 1482 «Про реалізацію експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури» затверджено Порядок експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури (далі – Порядок), яким визначено процедуру реалізації експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури (далі – експериментальний проект), які повинні бути здійснені протягом максимально скорочених строків.

Разом з цим, пунктом 1 розпорядження Кабінету Міністрів України від 10 березня 2023 року № 208-р «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету на будівництво, ремонт та інші інженерно-технічні заходи із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури в умовах воєнного стану» (далі – Розпорядження) Агентству відновлення було виділено 5 000 тис. гривень для реалізації експериментального проекту.

На виконання першого абзацу пункту 2 Розпорядження, за погодженням Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України та Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури, Агентством відновлення затверджено перелік витрат для здійснення заходів з будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури від 05 квітня 2023 року № 36 ДСК.

Варто зазначити, що з метою захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях було укладено 44 договори на виконання робіт в рамках експериментального проекту.

В рамках реалізації експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури на вищезазначених об'єктах завершується розробка проектно-кошторисної документації та розпочато підготовчі роботи.

Проте, фактичне використання виділеного фінансування за бюджетною програмою КПКВК 3111700 «Реалізація експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із

захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури» у повному обсязі було неможливо через відсутність затвердженої проектної документації по всім об'єктам.

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України визначено головним розпорядником коштів (КВК 313), якому передана координація загальнодержавних видатків за бюджетною програмою **3131090 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах».**

Затверджено кошторисом – 16 022 922,1 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 16 022 922,1 тис. грн (100 %) за спеціальним фондом.

Кошти спеціального фонду Державного бюджету України були перераховані місцевим бюджетам в повному обсязі.

За бюджетною програмою 3131090 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах» за інформацією Казначейства обласними державними адміністраціями за 2023 рік були здійснені касові видатки в сумі 13 433 515,2 тис. грн (83,8% від отриманих коштів в сумі 16 022 992,1 тис. грн), крім того, за рахунок залишку субвенції, що утворився станом на 01.01.2021 року, були здійснені касові видатки в сумі 4 419 715,3 тис. грн (80,2% від залишку коштів в сумі 5 512 729,6 тис. грн). За рахунок зазначених коштів за інформацією обласних державних адміністрацій було виконано роботи з будівництва, реконструкції та ремонту на 54.3 км автомобільних доріг місцевого значення, влаштовано верхні шари покриття на 216 км автомобільних доріг місцевого значення та здійснені роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг місцевого значення, введено в експлуатацію після виконання робіт 18 970,0 кв. м вулиць і доріг комунальної власності, влаштовано верхні шари покриття 563 966,1 кв м вулиць і доріг комунальної власності.

За підсумками 2023 року в межах наявних бюджетних асигнувань досягнення запланованої мети, цілей та завдань діяльності відбулося не в повному обсязі.

Інформація про бюджет за бюджетними програмами з деталізацією за кодами економічної класифікації видатків бюджету або класифікації кредитування бюджету, а також інформація про досягнення головним розпорядником коштів державного бюджету цілей державної політики у сферах діяльності, формування та/або реалізацію якої він забезпечує, за результатами 2023 року, наведена в додатках.

Голова Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України



Мустафа-Масі НАЙЄМ