

Звіт
про виконання паспорта бюджетної програми на 2023 рік

1.	311	Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
	(КПКВК ДБ)	(найменування головного розпорядника)
2.	3111000	Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
	(КПКВК ДБ)	(найменування відповідального виконавця)
3.	3111630	0456 Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури
	(КПКВК ДБ)	(КФКВК) (найменування бюджетної програми)

4. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямовано реалізацію бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення відбудови країни

5. Мета бюджетної програми

Покращення транспортного сполучення у Київській області

6. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Виконання робіт з капітального ремонту мостів (штучних споруд) з розробленням проектної документації у Київській області.

7. Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів*	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Усього			1 115 940,0	1 115 940,0		152 304,3	152 304,3		-963 635,7	-963 635,7



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000D01E3100EC7FB100
Підписувач Івко Андрій Володимирович
Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



861/2/09-01/20
від 20.02.2024

- 1 Виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневиці – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область (з розробленням проектної документації)

357766,7

357766,7

-357766,7

-357766,7

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за напрямом не здійснювалось, внаслідок необхідності приведення договірної ціни у відповідність до чинного законодавства. В договорі зазначалась динамічна договірна ціна, а проектно-кошторисна документація виконана Підрядником відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (зі змінами), затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 року № 753 та Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджених наказом міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 № 273, якими передбачено застосування лише твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості при визначенні вартості дорожніх робіт та послуг, зі складанням відомості обсягів робіт (BoQ) відповідно до міжнародної системи вимірювання (CESMM4).

- 2 Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації)

38026,1

38026,1

-38026,1

-38026,1

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за напрямом не здійснювалось, внаслідок необхідності приведення договірної ціни у відповідність до чинного законодавства. В договорі зазначалась динамічна договірна ціна, а проектно-кошторисна документація виконана Підрядником відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (зі змінами), затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 року № 753 та Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджених наказом міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 № 273, якими передбачено застосування лише твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості при визначенні вартості дорожніх робіт та послуг, зі складанням відомості обсягів робіт (BoQ) відповідно до міжнародної системи вимірювання (CESMM4).

- 3 Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область (з розробленням проектної документації)

158937,3

158937,3

-158937,3

-158937,3

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за напрямом не здійснювалось, внаслідок необхідності приведення договірної ціни у відповідність до чинного законодавства. В договорі зазначалась динамічна договірна ціна, а проектно-кошторисна документація виконана Підрядником відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (зі змінами), затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 року № 753 та Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджених наказом міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 № 273, якими передбачено застосування лише твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості при визначенні вартості дорожніх робіт та послуг, зі складанням відомості обсягів робіт (BoQ) відповідно до



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000D01E3100EC7FB100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



861/2/09-01/20
від 20.02.2024

міжнародної системи вимірювання (CESMM4).

4	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Жерева на км 18 + 826 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/, Київська область (з розробленням проектної документації)	39796,6	39796,6	-39796,6	-39796,6
---	--	---------	---------	----------	----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за напрямом не здійснювалось, внаслідок необхідності приведення договірної ціни у відповідність до чинного законодавства. В договорі зазначалась динамічна договірна ціна, а проектно-кошторисна документації виконана Підрядником відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (зі змінами), затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 року № 753 та Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджених наказом міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 № 273, якими передбачено застосування лише твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості при визначенні вартості дорожніх робіт та послуг, зі складанням відомості обсягів робіт (BoQ) відповідно до міжнародної системи вимірювання (CESMM4).

5	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/, Київська область (з розробленням проектної документації)	360251,2	360251,2	-360251,2	-360251,2
---	---	----------	----------	-----------	-----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за напрямом не здійснювалось, внаслідок необхідності приведення договірної ціни у відповідність до чинного законодавства. В договорі зазначалась динамічна договірна ціна, а проектно-кошторисна документації виконана Підрядником відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (зі змінами), затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 року № 753 та Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджених наказом міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 № 273, якими передбачено застосування лише твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості при визначенні вартості дорожніх робіт та послуг, зі складанням відомості обсягів робіт (BoQ) відповідно до міжнародної системи вимірювання (CESMM4).

6	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через суходіл на км 5 + 170 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-07 Обуховичі – Ставрівка, Київська область (з розробленням проектної документації)	20333,5	20333,5	-20333,5	-20333,5
---	--	---------	---------	----------	----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за напрямом не здійснювалось, внаслідок необхідності приведення договірної ціни у відповідність до чинного законодавства. В договорі зазначалась динамічна договірна ціна, а проектно-кошторисна документації виконана Підрядником відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (зі змінами), затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 року № 753 та Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджених наказом міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 № 273, якими передбачено застосування лише твердої



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000D01E3100EC7FB100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



861/2/09-01/20
від 20.02.2024

договірної ціни за укрупненими показниками вартості при визначенні вартості дорожніх робіт та послуг, зі складанням відомості обсягів робіт (BoQ) відповідно до міжнародної системи вимірювання (CESMM4).

7	Комісія за підтримку Агентства експортного фінансування Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії (Транш А)	80099,1	80099,1	86626,2	86626,2	6527,1	6527,1
---	--	---------	---------	---------	---------	--------	--------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Комісія за підтримку АЕФСК стосовно Траншу А відповідно до кредитного договору від 30.12.2022 № СІЕ/ВС/Ukraine/ 0020016818 (zareєстровано в Мінфіні 30.12.2022 за № 13110-05/198) в сумі 86 626 129,4 гривень.

8	Комісія за підтримку Агентства експортного фінансування Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії (Транш В)	60729,5	60729,5	65678,1	65678,1	4948,6	4948,6
---	--	---------	---------	---------	---------	--------	--------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Комісія за підтримку АЕФСК стосовно Траншу В відповідно до кредитного договору від 30.12.2022 № СІЕ/ВС/Ukraine/ 0020016818 (zareєстровано в Мінфіні 30.12.2022 за № 13110-05/198) в сумі 65 678 121,56 гривень.

8. Видатки (надані кредити з бюджету) на реалізацію державних цільових програм, які виконуються в межах бюджетної програми

тис. гривень

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Фактичні результативні показники			Відхилення		
				загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1 *затрат*



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000D01E3100EC7FB100
Підписувач Івко Андрій Володимирович
Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



861/2/09-01/20
від 20.02.2024

1	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів (км 54 + 863), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	шт.	внутрішньо-господарський облік	1	1	1	1
2	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	444235,4	444235,4	444235,4	444235,4
3	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (км 22 + 830), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	шт.	внутрішньо-господарський облік	1	1	1	1
4	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубів на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	47216,7	47216,7	47216,7	47216,7
5	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів (на км 29 + 110), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	шт.	внутрішньо-господарський облік	1	1	1	1
6	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	197350,9	197350,9	197350,9	197350,9



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000D01E3100EC7FB100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



861/2/09-01/20
від 20.02.2024

7	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/ (на км 18 + 826), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	шт.	внутрішньо-господарський облік	1	1	1	1
8	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Жерева на км 18 + 826 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/, Київська область	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	49415	49415	49415	49415
9	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/ (на км 37 + 210), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	шт.	внутрішньо-господарський облік	1	1	1	1
10	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/, Київська область	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	447320,4	447320,4	447320,4	447320,4
11	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-07 Обуховичі – Ставрівка (км 5 + 170), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	шт.	внутрішньо-господарський облік	1	1	1	1
12	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через суходіл на км 5 + 170 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-07 Обуховичі – Ставрівка, Київська область	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	25247,9	25247,9	25247,9	25247,9



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000D01E3100EC7FB100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



861/2/09-01/20
від 20.02.2024

13	Кількість сплачених комісій за Траншем А та В	шт.	внутрішньо-господарський облік	2	2	2	2
----	---	-----	--------------------------------	---	---	---	---

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

2 продукту							
1	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородеянка – Макарів – Бишів (км 54 + 863), Київська область, на яких проведено капітальний ремонт	шт.	внутрішньо-господарський облік	1	1	-1	-1
2	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (км 22 + 830), Київська область, на яких проведено капітальний ремонт	шт.	внутрішньо-господарський облік	1	1	-1	-1
3	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів (на км 29 + 110), Київська область, на яких проведено капітальний ремонт	шт.	внутрішньо-господарський облік	1	1	-1	-1
4	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/ (на км 18 + 826), Київська область, на яких проведено капітальний ремонт	шт.	внутрішньо-господарський облік	1	1	-1	-1
5	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/ (на км 37 + 210), Київська область, на яких проведено капітальний ремонт	шт.	внутрішньо-господарський облік	1	1	-1	-1



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000D01E3100EC7FB100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



861/2/09-01/20
від 20.02.2024

6	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-07 Обуховичі – Ставрівка (км 5 + 170), Київська область, на яких проведено капітальний ремонт	шт.	внутрішньо-господарський облік	1	1	-1	-1
---	---	-----	--------------------------------	---	---	----	----

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками
Показники не виконані, оскільки вибірка кредитних коштів не здійснювалась.

3	<i>якості</i>						
1	Рівень виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область	відс.	акти прийняття виконаних робіт, внутрішньо-господарський облік	100		-100	
2	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область	відс.	акти прийняття виконаних робіт, внутрішньо-господарський облік	100		-100	
3	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область	відс.	акти прийняття виконаних робіт, внутрішньо-господарський облік	100		-100	
4	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Жерева на км 18 + 826 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/, Київська область	відс.	акти прийняття виконаних робіт, внутрішньо-господарський облік	100		-100	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000D01E3100EC7FB100
Підписувач Івко Андрій Володимирович
Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



861/2/09-01/20
від 20.02.2024

5	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/, Київська область	відс.	акти прийняття виконаних робіт, внутрішньо-господарський облік	100	-100
6	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через суходіл на км 5 + 170 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-07 Обуховичі – Ставрівка, Київська область	відс.	акти прийняття виконаних робіт, внутрішньо-господарський облік	100	-100

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Показники рівня виконання робіт із капітального ремонту шляхопроводу та мостових переходів не виконані у зв'язку із відсутністю фінансування.

Аналіз стану виконання результативних показників

Показники не виконані, оскільки вибірка кредитних коштів не здійснювалась.

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000D01E3100EC7FB100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



861/2/09-01/20
від 20.02.2024

За бюджетною програмою 3111630 "Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури" касові видатки у 2023 році становили 152 304,3 тис. грн. За рахунок зазначених коштів у 2023 році сплачена комісія за підтримку Агентства експортного фінансування Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії (Транш А та Транш В).

Фінансування за іншими напрямками не здійснювалось, внаслідок необхідності приведення договірної ціни у відповідність до чинного законодавства. В договорі зазначалась динамічна договірна ціна, а проектно-кошторисна документації виконана Підрядником відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (зі змінами), затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 року № 753 та Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджених наказом міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 № 273, якими передбачено застосування лише твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості при визначенні вартості дорожніх робіт та послуг, зі складанням відомості обсягів робіт (BoQ) відповідно до міжнародної системи вимірювання (CESMM4).

При цьому слід зазначити, що розроблено проектну документацію на 3 об'єкта капітального ремонту мостових переходів:

- капітальний ремонт мостового переходу через р. Трубіж на км 22+830 автомобільної дороги Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (АТ "Догус"). Акти виконаних робіт подано на перевірку Замовнику (Службі відновлення та розвитку інфраструктури України у Київській області).
- капітальний ремонт мостового переходу через р. Жерева на км 18+826 автомобільної дороги Т-10-05 Іванків - /М-07/ (АТ "Онур"). Акти виконаних робіт подано на перевірку Замовнику (Службі відновлення та розвитку інфраструктури України у Київській області).
- капітальний ремонт мостового переходу через суходіл на км 5+170 автомобільної дороги Т-10-07 Обуховичі - Ставрівка (АТ "Онур"). Акти виконаних робіт подано на перевірку Замовнику (Службі відновлення та розвитку інфраструктури України у Київській області).

Станом на кінець 2023 року проектна документація по 3 вищезазначеним об'єктам капітального ремонту знаходиться в експертизі. Основна причина затримки отримання експертних звітів - невчасне надання проектної документації інженеру-консультанту та, як наслідок, невчасне надання висновку моніторингу інженерами-консультантами цін матеріалів.

* Зазначаються всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми

**В. о. Голови, перший заступник Голови
Державного агентства відновлення та
розвитку інфраструктури України**

(підпис)

Андрій ІВКО

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000D01E3100EC7FB100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



861/2/09-01/20
від 20.02.2024