

Звіт
про виконання паспорта бюджетної програми на 2023 рік

1.	311	Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
	(КПКВК ДБ)	(найменування головного розпорядника)
2.	3111000	Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
	(КПКВК ДБ)	(найменування відповідального виконавця)
3.	3111600	0456 Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору
	(КПКВК ДБ)	(КФКВК) (найменування бюджетної програми)

4. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямовано реалізацію бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

5. Мета бюджетної програми

Забезпечення реалізації спільних проектів України з МФО щодо розвитку автомобільних доріг та покращення безпеки руху на дорогах.

6. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	забезпечення виконання робіт з покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку та Європейського інвестиційного банку,

7. Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів*	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Усього		11 386 791,0		11 386 791,0				-11 386 791,0		



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000FD81000000A80100
Підписувач Івко Андрій Володимирович
Дійсний з 22.02.2023 13:01:35 по 22.02.2024 13:01:35

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



850/2/09-01/20
від 20.02.2024

1	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі, км 18+730 – км 98+800 і надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	3381550,5	3381550,5	-3381550,5	-3381550,5
---	--	-----------	-----------	------------	------------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за даним напрямом не здійснювалось.

2	Виконання робіт з будівництва транспортних розв'язок на автомобільних дорогах М-05 Київ-Одеса (км 15+390, км 21+847) і М-06 Київ-Чоп (км 21+767), надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	500000,0	500000,0	-500000,0	-500000,0
---	---	----------	----------	-----------	-----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за даним напрямом не здійснювалось.

3	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса, км 152+918 – км 237+108, км 237+108 – км 274+435, км 274+435 – км 280+445, км 280+445 – км 304+095, км 304+435 – км 466+700, надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	6500000,0	6500000,0	-6500000,0	-6500000,0
---	---	-----------	-----------	------------	------------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за даним напрямом не здійснювалось.

4	Виконання робіт з будівництва Північного обходу м. Львова, надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт, впровадження інтелектуальної транспортної системи в Україні	659240,5	659240,5	-659240,5	-659240,5
---	---	----------	----------	-----------	-----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за даним напрямом не здійснювалось.

5	Виконання робіт з будівництва обходу м. Тернопіль, північно-східна ділянка	150000,0	150000,0	-150000,0	-150000,0
---	--	----------	----------	-----------	-----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за даним напрямом не здійснювалось.

6	Виконання робіт з будівництва транспортної розв'язки у двох рівнях на перехрещенні автомобільної дороги М-19 (км 315+629) з об'їзною автомобільною дорогою м. Тернопіль, будівництва транспортної розв'язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-06 Київ-Чоп (км 610+500) та М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка (через Вінницю), надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	77500,0	77500,0	-77500,0	-77500,0
---	--	---------	---------	----------	----------



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000FD81000000A80100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 22.02.2023 13:01:35 по 22.02.2024 13:01:35

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



850/2/09-01/20
від 20.02.2024

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за даним напрямом не здійснювалось.

7	Виконання робіт з будівництва шляхопроводу через залізницю з підходами на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ - Чоп км (546+437) та виконання робіт із будівництва багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг М-06 (км 372+400) та М-19 Доманове - (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Теремблече - (на м. Бухарест)	25000,0	25000,0	-25000,0	-25000,0
---	--	---------	---------	----------	----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за даним напрямом не здійснювалось.

8	Виконання робіт з будівництва шляхопроводу (транспортної розв'язки) над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне - Здолбунів - Мізоч - Дубно (км 49+590) та надання консультаційних послуг із технічного нагляду за виконанням робіт	12500,0	12500,0	-12500,0	-12500,0
---	---	---------	---------	----------	----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за даним напрямом не здійснювалось.

9	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Р-66 КПІ "Демино - Олександрівка" - Сватове - Лисичанськ - Луганськ (км 16+600 - км 86+600 та (км 93+400 - км 145+075) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	81000,0	81000,0	-81000,0	-81000,0
---	---	---------	---------	----------	----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Фінансування за даним напрямом не здійснювалось.

8. Видатки (надані кредити з бюджету) на реалізацію державних цільових програм, які виконуються в межах бюджетної програми

тис. гривень



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000FD81000000A80100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 22.02.2023 13:01:35 по 22.02.2024 13:01:35

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



850/2/09-01/20
від 20.02.2024

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
531	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2023 роки	11 386 791,0	11 386 791,0					-11 386 791,0	-11 386 791,0	

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Фактичні результативні показники			Відхилення		
				загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>1 затрат</i>												
1	Протяжність ділянок автомобільних доріг, які передбачається побудувати	км.	внутрішньо-господарський облік			31,2	31,2				-31,2	-31,2
2	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з капітального ремонту	км.	внутрішньо-господарський облік			516,2	516,2				-516,2	-516,2
3	Кількість штучних споруд, які передбачається побудувати	шт.	внутрішньо-господарський облік			5	5				-5	-5
4	Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік			25000	25000				-25000	-25000
5	Технічні консультаційні послуги з посилення системи управління дорожнім рухом	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік			9240,5	9240,5				-9240,5	-9240,5
6	Площа території, яка виділена для будівництва обходів населених пунктів та реконструкції автомобільних доріг	га	внутрішньо-господарський облік			222,6	222,6				-222,6	-222,6



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000FD81000000A80100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 22.02.2023 13:01:35 по 22.02.2024 13:01:35

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



850/2/09-01/20
від 20.02.2024

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Показники не виконанні оскільки вибірка кредитних коштів не здійснювалась.

2 продукту						
1	Протяжність автодоріг, на яких розпочато роботи з будівництва	км.	проміжний платіжний сертифікат	31,2	31,2	-31,2 -31,2
2	Протяжність автодоріг, на яких завершено виконання робіт з капітального ремонту	км.	проміжний платіжний сертифікат	81,1	81,1	-81,1 -81,1

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Показники не виконанні оскільки вибірка кредитних коштів не здійснювалась.

3 ефективності						
1	Середня вартість нового будівництва 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	25937,2		-25937,2
2	Середня вартість капітального ремонту 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	57462,9		-57462,9
3	Середня вартість будівництва 1 штучної споруди	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	686853,8		-686853,8

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Показники не виконанні оскільки вибірка кредитних коштів не здійснювалась.

4 якості						
1	Частка автодоріг, на яких розпочато будівництво, в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, які передбачається побудувати	відс.	внутрішньо-господарський облік	100		-100
2	Частка відремонтованих автодоріг в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, які потребують капітального ремонту	відс.	внутрішньо-господарський облік	15,7		-15,7

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Показники не виконанні оскільки вибірка кредитних коштів не здійснювалась.

Аналіз стану виконання результативних показників

Показники не виконанні оскільки вибірка кредитних коштів не здійснювалась.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000FD81000000A80100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 22.02.2023 13:01:35 по 22.02.2024 13:01:35

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



850/2/09-01/20
від 20.02.2024

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми

За бюджетною програмою 3111600 "Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору" фінансування у 2023 році не здійснювалось.

Проект "Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)".

Вибірка кредитних коштів ЄІБ у 2023 році не здійснювалась. З метою здійснення процедури із продовження доступності коштів кредиту за Етапом I та Етапом II в рамках Фінансової угоди за Проектом у 2023 році були підписані відповідні листи про внесення змін до Фінансової угоди, а саме:

- лист про продовження доступності коштів за Етапом 1 Проекту: розпорядження Президента України від 12.09.2023 № 158/2023-рп "Про уповноваження О. Кубракова на підписання Листа про внесення змін № 5 до Фінансової угоди "Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)" між Україною та Європейським інвестиційним банком". Зазначений лист підписано 04.10.2023, набрав чинності 04.10.2023;

- лист про продовження доступності коштів за Етапом 2 Проекту та зміну поняття Спред: розпорядження Президента України від 10.11. 2023 № 188/2023-рп "Про уповноваження О. Кубракова на підписання другого Листа про внесення змін № 5 до Фінансової угоди "Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)" між Україною та Європейським інвестиційним банком". Зазначений лист підписано 27.11.2023, направлено до Банку 27.11.2023, тривають процедури із ратифікації зазначеного листа Верховною Радою України;

- лист № 6 про зміну технічного опису проекту та продовження дії зазначеного Проекту до кінця 2024 року: розпорядження Президента України від 26.12.2023 № 219/2023-рп "Про уповноваження О. Кубракова на підписання Листа про внесення змін № 5 до Фінансової угоди "Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)" між Україною та Європейським інвестиційним банком". Зазначений лист підписано 27.12.2023, направлено до Банку 27.12.2023;

- лист про відмову № 1 від деяких умов Фінансової угоди: розпорядження Президента України від 26.12.2023 № 219/2023-рп "Про уповноваження О. Кубракова на підписання Листа про відмову № 1 від деяких умов Фінансової угоди "Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)" між Україною та Європейським інвестиційним банком". Зазначений лист підписано 27.12.2023, направлено до Банку 27.12.2023.

Запит на вибірку відповідно до положень Фінансової угоди надіслано Міністерством фінансів України до Європейського інвестиційного банку у листопаді 2023 року.

Зазначені листи підписано після дати завершення фінансового року Європейського інвестиційного банку.

На запит від Міністерства фінансів України від 06.10.2023 № 19020-06-5/27281 Агентство відновлення надало актуальну інформацію стосовно спроможності здійснити вибірку коштів у запланованих обсягах до кінця 2023 року, а також пропозиції щодо скорочення планових призначень спеціального фонду за бюджетною програмою.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000FD81000000A80100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 22.02.2023 13:01:35 по 22.02.2024 13:01:35

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



850/2/09-01/20
від 20.02.2024

Проект "Розвиток трансєвропейської транспортної мережі".

У зв'язку з вимушеним перенаправленням потоків експорту на захід України, транспортна інфраструктура виявилась не готовою до значно збільшених обсягів вантажів, у тому числі продуктів сільського господарства. Виникла потреба в нагальному покращенні стану автомобільних доріг на під'їздах до критично важливих пунктів пропуску на кордоні України з країнами Європейського Союзу. Одним з таких є міжнародний пункт пропуску "Рава-Руська - Гребенне", під'їзним шляхом до якого слугує автомобільна дорога М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на Люблін), км 129+807 - км 191+877.

Після тривалих консультацій із ЄБРР було прийнято рішення включити до Проекту компонент "Капітальний ремонт автомобільної дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на Люблін), км 129+807 - км 191+877". Попередня загальна вартість дорожніх робіт запропонованого компоненту становить до 232 млн. євро (включаючи всі непередбачені витрати, без ПДВ) (до 182 млн. євро від ЄБРР та до 50 млн. євро від ЄІБ).

04.09.2023 підписано Угоду про внесення змін між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку до Кредитної угоди та Угоду про внесення змін до Проектної угоди між Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України та ЄБРР.

З метою набрання чинності Угодою про внесення змін, необхідним було виконання ряду умов Агентством відновлення, а саме:

- надання юридичного висновку від юридичного Управління Установи, що впроваджує Проект (Агентство відновлення) відповідно до пункту 7 Статті 3 Угоди про внесення змін (направлено на ЄБРР листом Агентства відновлення від 01.11.2023);
- направлення до Банку звіту щодо прогресу у виконанні Плану дій із запобігання корупції, як це визначено в Кредитній угоді зі змінами, внесеними цією Угодою про внесення змін.

Довідково: з метою виконання Угоди про внесення змін Протоколом від 12.10.2023 № 1 на засідання Керівного комітету високого рівня з питань впровадження Меморандуму про взаєморозуміння між Урядом України та Європейським банком реконструкції та розвитку щодо запобігання корупції та сприяння прозорому та ефективному управлінню в державному секторі затверджено оновлений План заходів щодо запобігання корупції та сприяння прозорому та ефективному управлінню в державному секторі.

19.01.2024 ЄБРР своїм листом повідомив, що він прийняв підтвердження відповідно до Секції 3 Угоди про внесення змін, і датою набрання чинності є дата отримання цього листа (19.01.2024).

На запит від Міністерства фінансів України від 06.10.2023 № 19020-06-5/27281 Агентство відновлення надало актуальну інформацію стосовно спроможності здійснити вибірку коштів у запланованих обсягах до кінця 2023 року, а також пропозиції щодо скорочення планових призначень спеціального фонду за бюджетною програмою.

Проект "Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І".

За проектом у зв'язку зі збройною агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, вживаються заходи щодо перегляду закупівельної діяльності Замовника. У 2023 році вибірка коштів не здійснювалась. Також довгий час тривали перемовини із Європейським інвестиційним банком щодо перегляду компонентів Проекту, які плануються до реалізації в рамках позики. Наразі зазначене питання вирішується.

На запит від Міністерства фінансів України від 06.10.2023 № 19020-06-5/27281 Агентство відновлення надало актуальну інформацію стосовно спроможності здійснити вибірку коштів у запланованих обсягах до кінця 2023 року, а також пропозиції щодо скорочення планових призначень спеціального фонду за бюджетною програмою.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000FD81000000A80100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 22.02.2023 13:01:35 по 22.02.2024 13:01:35

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



850/2/09-01/20
від 20.02.2024

Проект "Східна Україна: возз'єднання, відновлення та відродження (Проект 3В)".

За проектом у зв'язку зі збройною агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, вживаються заходи щодо перегляду закупівельної діяльності Замовника. У 2023 році вибірка коштів не здійснювалась.

Відповідний проект Закону України про ратифікацію Фінансової угоди направлено на підпис Президенту України 22.02.2022. Станом на кінець 2023 року Фінансову угоду не ратифіковано. Згідно з положеннями вищезазначеної угоди, якщо дата набуття нею чинності не настає протягом 24 місяців від дати її підписання, ця угода не набуває чинності.

На запит від Міністерства фінансів України від 06.10.2023 № 19020-06-5/27281 Агентство відновлення надало актуальну інформацію стосовно спроможності здійснити вибірку коштів у запланованих обсягах до кінця 2023 року, а також пропозиції щодо скорочення планових призначень спеціального фонду за бюджетною програмою.

* Зазначаються всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми

**В. о. Голови, перший заступник Голови
Державного агентства відновлення та
розвитку інфраструктури України**

(підпис)

Андрій ІВКО

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000FD81000000A80100

Підписувач Івко Андрій Володимирович

Дійсний з 22.02.2023 13:01:35 по 22.02.2024 13:01:35

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



850/2/09-01/20
від 20.02.2024