



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ВІДНОВЛЕННЯ
ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

**Про затвердження паспорта
бюджетної програми на 2024 рік**

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 30 квітня 2024 року № 483 «Деякі питання використання залишку коштів, визначеного пунктом 7 статті 12 Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік»» та Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29 грудня 2002 року № 1098, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 21 січня 2003 року за № 47/7368 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 14 січня 2008 року № 19, зі змінами), **н а к а з у ю:**

1. Затвердити паспорт бюджетної програми на 2024 рік Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України за КПКВК 3111330 «Розвиток та відновлення інфраструктури», що додається.
2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова

Мустафа - Масі НАЙЄМ



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



Н-198/09-01
від 20.05.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державного агентства відновлення та розвитку

(найменування головного розпорядника

інфраструктури України

коштів державного бюджету)

від _____

№ _____

Паспорт бюджетної програми на 2024 рік

- 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
(КПКВК ДБ¹) (найменування головного розпорядника)
- 3111000 Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(КПКВК ДБ¹) (найменування відповідального виконавця)
- 3111330 0490 Розвиток та відновлення інфраструктури
(КПКВК ДБ¹) (КФКВК²) (найменування бюджетної програми)
- Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань 3 711 967,0 тис. гривень, у тому числі загального фонду _____ тис. гривень.
та спеціального фонду 3 711 967,0 тис. гривень.
- Підстави для виконання бюджетної програми
Постанова Кабінету Міністрів України від 27.12.2022 № 1482 "Про реалізацію експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури"



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



Н-198/09-01
від 20.05.2024

Постанова Кабінету Міністрів України від 13.06.2023 № 619 "Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку та відновлення інфраструктури"

Постанова Кабінету Міністрів України від 30.04.2024 № 483 "Деякі питання використання залишку коштів, визначеного пунктом 7 статті 12 Закону України "Про Державний бюджет України на 2024 рік"

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 21.04.2023 № 342-р "Деякі питання спрямування залишків коштів спеціального фонду державного бюджету, що надійшли у 2022 році від Європейського інвестиційного банку, на нові бюджетні програми"

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення відбудови країни

7. Мета бюджетної програми

Здійснення розвитку та відновлення інфраструктури

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення проектування, відновлення, будівництва, модернізації, облаштування, ремонту об'єктів будівництва (інженерно-транспортної (автомобільні дороги загального користування державного значення), енергетичної інфраструктури, пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, інших об'єктів, що мають вплив на життєдіяльність населення), фінансового забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху

9. Напрями використання бюджетних коштів

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	Нове будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення		1 774 565,7	1 774 565,7
2	Ремонт та облаштування шляхом вжиття інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури		1 803 505,3	1 803 505,3
3	Забезпечення робіт та послуг для реставрації з пристосуванням мосту імені С. О. Патона через р. Дніпро та підходів до нього, з можливістю будівництва нового мосту поруч		1 000,0	1 000,0
4	Проектування, відновлення, будівництво, модернізація, облаштування, ремонт об'єктів будівництва (пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення)		132 896,0	132 896,0
	Усього		3 711 967,00	3 711 967,00



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



Н-198/09-01
від 20.05.2024

10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	тис. гривень
				Разом

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Джерело інформації	Значення показника
1	<i>затрат</i>			
1	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з нового будівництва в поточному році	шт.	внутрішньогосподарський облік	2,0
2	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з реконструкції в поточному році	шт.	внутрішньогосподарський облік	8,0
3	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з капітального ремонту в поточному році	шт.	внутрішньогосподарський облік	42,0
4	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з поточного середнього ремонту в поточному році	шт.	внутрішньогосподарський облік	3,0
5	Кількість проектної документації, яка розробляється з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	шт.	внутрішньогосподарський облік	50,0
6	Кількість об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури, на яких будуть здійснюватися роботи з ремонту та облаштування шляхом вжиття інших інженерно-технічних заходів із захисту	шт.	внутрішньогосподарський облік	80,0
7	Загальна вартість виконання робіт з ремонту та облаштування шляхом вжиття інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	1 803 505,3
8	Кількість науково-проектної документації, яка розробляється для реставрації з пристосуванням мосту імені Є. О. Патона через р. Дніпро та підходів до нього, з можливістю будівництва нового мосту поруч	шт.	внутрішньогосподарський облік	1,0
9	Кількість об'єктів, на яких будуть здійснюватись роботи з розробки проектної документації для будівництва пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	шт.	внутрішньогосподарський облік	17,0
10	Кількість об'єктів, на яких будуть здійснюватись роботи з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	шт.	внутрішньогосподарський облік	14,0
11	Загальна вартість розробки проектної документації для будівництва пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	51 630,5



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



Н-198/09-01
від 20.05.2024

12	Загальна вартість виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	120 022,6
2	<i>продукту</i>			
1	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після реконструкції	шт.	внутрішньогосподарський облік	1,0
2	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	шт.	внутрішньогосподарський облік	20,0
3	Кількість штучних споруд, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту	шт.	внутрішньогосподарський облік	3,0
4	Кількість розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	шт.	внутрішньогосподарський облік	34,0
5	Кількість об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури, на яких виконано роботи з ремонту та облаштування шляхом вжиття інших інженерно-технічних заходів із захисту	шт.	внутрішньогосподарський облік	80,0
6	Кількість виготовленої проектної документації для будівництва пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	шт.	внутрішньогосподарський облік	15,0
7	Кількість об'єктів, на яких виконано роботи з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	шт.	внутрішньогосподарський облік	14,0
3	<i>ефективності</i>			
1	Середня вартість нового будівництва 1 штучної споруди	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	3 235 132,6
2	Середня вартість реконструкції 1 штучної споруди	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	479 846,5
3	Середня вартість капітального ремонту 1 штучної споруди	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	240 145,9
4	Середня вартість поточного середнього ремонту 1 штучної споруди	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	123 967,5
5	Середня вартість розроблення 1 проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	6 227,9
6	Середня вартість виконання робіт з ремонту та облаштування шляхом вжиття інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	22 543,8
7	Середні витрати на виконання робіт з розробки проектної документації для будівництва пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	2 758,6
8	Середня вартість виконання робіт з розробки проектної документації для будівництва пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	3 037,1
9	Середні витрати на виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	6 142,9
10	Середня вартість виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	8 573,0



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



H-198/09-01
від 20.05.2024

4	<i>якості</i>			
1	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після реконструкції у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з реконструкції	відс.	внутрішньогосподарський облік	12,5
2	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відс.	внутрішньогосподарський облік	47,6
3	Частка штучних споруд, на яких виконано роботи з поточного середнього ремонту, у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту	відс.	внутрішньогосподарський облік	100,0
4	Частка розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	відс.	внутрішньогосподарський облік	68,0
5	Рівень виконання робіт з ремонту та облаштування шляхом вжиття інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури	відс.	внутрішньогосподарський облік	100,0
6	Рівень готовності розробленої науково-проектної документації, для реставрації з пристосуванням мосту імені Є. О. Патона через р. Дніпро та підходів до нього, з можливістю будівництва нового мосту поруч	відс.	внутрішньогосподарський облік	1,5
7	Частка розробленої проектної документації з будівництва пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відс.	внутрішньогосподарський облік	88,2
8	Частка пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, на яких завершено виконання робіт з поточного ремонту	відс.	внутрішньогосподарський облік	100,0

1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;

2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



Н-198/09-01
від 20.05.2024

Голова Державного агентства відновлення та розвитку
інфраструктури України

(підпис)

Мустафа - Масі НАЙЄМ

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

ПОГОДЖЕНО:
Міністерство фінансів України

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ
Дата 20.05.2024 № 06040-05-5/15831



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найєм Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023 0:00:00](#) по [01.02.2025 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



H-198/09-01
від 20.05.2024

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

проекту паспорта бюджетної програми
Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
за КПКВК 3111330 «Розвиток та відновлення інфраструктури» на 2024 рік,
надісланого листом від 15.05.2024 № 1945/1/09-01/20.

**Заступник Міністра
фінансів України**

Олександр КАВА

_____ 2024 року



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000021BE2F006787A600

Підписувач Кава Олександр Степанович

Дійсний з 27.07.2022 14:37:36 по 27.07.2024 14:37:36

Міністерство фінансів України



06040-05-5/15831 від 20.05.2024