



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ВІДНОВЛЕННЯ
ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

**Про затвердження паспорта
бюджетної програми на 2024 рік**

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» та Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29 грудня 2002 року № 1098, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21 січня 2003 року за № 47/7368 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 14 січня 2008 року № 19, зі змінами), **н а к а з у ю:**

1. Затвердити паспорт бюджетної програми на 2024 рік Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України за КПКВК 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору», що додається.
2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова

Мустафа - Масі НАЙЄМ



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



H-88/09-01
від 14.03.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державного агентства відновлення та розвитку

(найменування головного розпорядника

інфраструктури України

коштів державного бюджету)

від _____

№ _____

Паспорт бюджетної програми на 2024 рік

- 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
(КПКВК ДБ¹) (найменування головного розпорядника)
- 3111000 Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(КПКВК ДБ¹) (найменування відповідального виконавця)
- 3111600 0456 Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору
(КПКВК ДБ¹) (КФКВК²) (найменування бюджетної програми)
- Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань 7 897 050,0 тис. гривень, у тому числі загального фонду _____ тис. гривень.
та спеціального фонду 7 897 050,0 тис. гривень.
- Підстави для виконання бюджетної програми
Закони України:
від 16.11.2011 № 4042-VI "Про ратифікацію Фінансової угоди "Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



H-88/09-01
від 14.03.2024

автомобільних доріг на підходах до м. Києва)" між Україною та Європейським інвестиційним банком"

від 25.08.2020 № 826-ІХ "Про ратифікацію Фінансової угоди "Європейські дороги України ІІ (Проект "Розвиток транс'європейської транспортної мережі)") між Україною та Європейським інвестиційним банком"

Розпорядження Кабінету Міністрів України:

від 28.03.2011 № 263-р "Про залучення позики Європейського інвестиційного банку для реалізації інвестиційного проекту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва (Європейські дороги України ІІ);

від 02.12.2020 № 1524-р "Про залучення коштів позики від Європейського банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту "Розвиток транс'європейської транспортної мережі"

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

7. Мета бюджетної програми

Забезпечення реалізації спільних проектів України з МФО щодо розвитку автомобільних доріг та покращення безпеки руху на дорогах.

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення виконання робіт з покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку та Європейського інвестиційного банку

9. Напрями використання бюджетних коштів

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі, км 18+730 – км 98+800		4 486 610,1	4 486 610,1
2	Виконання робіт із будівництва транспортних розв'язок на автомобільних дорогах М-05 Київ – Одеса (км 15+390, км 21+847) і М-06 Київ – Чоп (км 21+767)		25 989,9	25 989,9
3	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська, км 129+807 – км 191+877 та надання консультаційних послуг за виконанням робіт, та консультаційні послуги із моніторингу та впровадженню проекту		3 384 450,0	3 384 450,0
	Усього	0,00	7 897 050,00	7 897 050,00



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



Н-88/09-01
від 14.03.2024

10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	тис. гривень
				Разом

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Джерело інформації	Значення показника
1	<i>затрат</i>			
1	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з капітального ремонту	км.	внутрішньо-господарський облік	99,7
2	Кількість штучних споруд, які передбачається побудувати	шт.	внутрішньо-господарський облік	3,0
2	<i>продукту</i>			
1	Протяжність автодоріг, на яких завершено виконання робіт з капітального ремонту	км.	внутрішньо-господарський облік	37,6
3	<i>ефективності</i>			
1	Середня вартість капітального ремонту 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	113 334,0
2	Середня вартість будівництва 1 штучної споруди	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	214 925,8
4	<i>якості</i>			
1	Частка відремонтованих автодоріг в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з капітального ремонту	відс.	внутрішньо-господарський облік	37,7

1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;

2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



Н-88/09-01
від 14.03.2024

Голова Державного агентства відновлення та розвитку
інфраструктури України

(підпис)

Мустафа - Масі НАЙЄМ

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

ПОГОДЖЕНО:
Міністерство фінансів України

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ
Дата 12.03.2024 № 19030-08/07-5/7103



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найєм Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023 0:00:00](#) по [01.02.2025 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



Н-88/09-01
від 14.03.2024

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

проекту паспорта бюджетної програми на 2024 рік
Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
за КПКВК 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього
сектору»

(лист від 07.03.2024 № 1114/1/09-01/20-399/07-24)

Заступник Міністра

Ольга ЗИКОВА

«_____» _____ 2024 року



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000059602A00B5CBAF00](#)

Підписувач [Зикова Ольга Ігорівна](#)

Дійсний з [13.01.2023 15:11:49](#) по [13.01.2025 15:11:49](#)

Міністерство фінансів України



19030-08/07-5/7103 від 12.03.2024