

Звіт про виконання паспорта бюджетної програми на 2022 рік

1.	311		Державне агентство автомобільних доріг України
	(КПКВК ДБ)		(найменування головного розпорядника)
2.	3111000		Апарат Державного агентства автомобільних доріг України
	(КПКВК ДБ)		(найменування відповідального виконавця)
3.	3111610	0456	Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні
	(КПКВК ДБ)	(КФКВК)	(найменування бюджетної програми)

4. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямовано реалізацію бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, її ефективного функціонування та розвитку

5. Мета бюджетної програми

Підвищення транзитного потенціалу та забезпечення розвитку транспортної інфраструктури Львівської та Волинської областей.

6. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на підходах до пунктів пропуску на українсько-польському державному кордоні.

7. Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів*	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Усього		150 000,0	150 000,0		473 157,4	473 157,4		323 157,4	323 157,4



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



286/1/05-01/20

від 10.02.2023

1	Виконання будівельних робіт (капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування)	146250,0	146250,0	464956,3	464956,3	318706,3	318706,3
---	--	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Видатки за напрямом "Виконання будівельних робіт (капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування)" більші, ніж затверджені, оскільки розпорядженням Кабінету Міністрів України від 15.11.2022 № 1025-р "Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету і надання кредитів з державного бюджету, передбачених Державному агентству автомобільних доріг у 2022 році для реалізації інвестиційних проектів за рахунок кредитів (позик), залучених державою від іноземних держав і міжнародних фінансових організацій" збільшено обсяг видатків державного бюджету за бюджетною програмою 3111610 на 360 790,00 тис. грн, у тому числі: видатків споживання - на 9 183,00 тис. гривень, видатків розвитку - на 351 607,00 тис. гривень. Всього за бюджетною програмою на 2022 рік передбачено 510 790,00 тис. грн, у тому числі: видатків споживання - 12 933,00 тис. грн, видатків розвитку - 497 857,00 тис. грн.

Всі роботи профінансовані в повному обсязі відповідно до поданих підрядником рахунків та актів приймання-здачі виконаних робіт.

2	Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації	3750,0	3750,0	8201,1	8201,1	4451,1	4451,1
---	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

Видатки за напрямом "Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації" більші, ніж затверджені, оскільки розпорядженням Кабінету Міністрів України від 15.11.2022 № 1025-р "Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету і надання кредитів з державного бюджету, передбачених Державному агентству автомобільних доріг у 2022 році для реалізації інвестиційних проектів за рахунок кредитів (позик), залучених державою від іноземних держав і міжнародних фінансових організацій" збільшено обсяг видатків державного бюджету за бюджетною програмою 3111610 на 360 790,00 тис. грн, у тому числі: видатків споживання - на 9 183,00 тис. гривень, видатків розвитку - на 351 607,00 тис. гривень. Всього за бюджетною програмою на 2022 рік передбачено 510 790,00 тис. грн, у тому числі: видатків споживання - 12 933,00 тис. грн, видатків розвитку - 497 857,00 тис. грн.

Фінансування консультативних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт здійснювалось за фактично поданими рахунками за надання послуг з технічного нагляду відповідно до щомісячних Протоколів нагляду.

8. Видатки (надані кредити з бюджету) на реалізацію державних цільових програм, які виконуються в межах бюджетної програми

тис. гривень

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
531	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки		150 000,0	150 000,0		473 157,4	473 157,4		323 157,4	323 157,4



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



286/1/05-01/20

від 10.02.2023

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Фактичні результативні показники			Відхилення		
				загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>1 затрат</i>												
1	Протяжність автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420), яка підлягає капітальному ремонту	км.	державний інвестиційний проект		13	13		13	13			
2	Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420)	тис.грн.	державний інвестиційний проект		231909,8	231909,8		231913	231913		3,2	3,2
3	Протяжність автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950), яка підлягає капітальному ремонту	км.	державний інвестиційний проект		3	3		3	3			
4	Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950)	тис.грн.	державний інвестиційний проект		85306,5	85306,5		98123,4	98123,4		12816,9	12816,9
5	Протяжність автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307), яка підлягає капітальному ремонту	км.	державний інвестиційний проект		53,2	53,2		53,2	53,2			
6	Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307)	тис.грн.	державний інвестиційний проект		702479,8	702479,8		1473803,1	1473803,1		771323,3	771323,3
7	Протяжність автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435), яка підлягає капітальному ремонту	км.	державний інвестиційний проект		46,4	46,4		46,4	46,4			



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



286/1/05-01/20

від 10.02.2023

8	Загальна вартість робіт на ділянці автомобільної дороги державного значення Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435)	тис.грн.	державний інвестиційний проект	953733,3	953733,3	1142865,3	1142865,3	189132	189132
9	Загальна вартість консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації	тис.грн.	державний інвестиційний проект	29534,7	29534,7	48757,1	48757,1	19222,4	19222,4
10	Загальна вартість реалізації державного інвестиційного проекту "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні"	тис.грн.	державний інвестиційний проект	2231760	2231760	3224257,8	3224257,8	992497,8	992497,8

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Показник "Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420)" збільшено у зв'язку із коригуванням вартості робіт відповідно до державного інвестиційного проекту, внаслідок збільшення курсу обміну валюти (євро).

Показник "Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950)" збільшено у зв'язку із коригуванням вартості робіт відповідно до державного інвестиційного проекту, внаслідок збільшення курсу обміну валюти (євро) та коригування кошторисної частини проектної документації на незавершені роботи (укладено Додаткову Угоду № 4 від 22.11.2022 до Договору № 1 та Додаткову Угоду № 2 від 22.11.2022 до Договору № 59-06/21).

Показник "Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307)" збільшено у зв'язку із коригуванням вартості робіт відповідно до державного інвестиційного проекту, внаслідок збільшення курсу обміну валюти (євро) та коригування кошторисної частини проектної документації на незавершені роботи (укладено Додаткову Угоду № 5 від 22.11.2022 до Договору № 5), а також внаслідок укладання Договору № 39-11-22 від 22.11.2022 на додаткові роботи з капітального ремонту зазначеної ділянки автомобільної дороги.

Показник "Загальна вартість робіт на ділянці автомобільної дороги державного значення Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435)" збільшено у зв'язку із коригуванням вартості робіт відповідно до державного інвестиційного проекту, внаслідок збільшення курсу обміну валюти (євро) та коригування кошторисної частини проектної документації на незавершені роботи (укладено Додаткову Угоду № 4 від 22.11.2022 до Договору № 4 та Додаткову Угоду № 2 від 22.11.2022 до Договору № 58-06/21).

Показник "Загальна вартість консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації" збільшено у зв'язку із коригуванням вартості відповідно до державного інвестиційного проекту, внаслідок збільшення курсу обміну валюти (євро). Оскільки валютою договору є євро, усі розрахунки були здійснені за курсом Нацбанку України на момент оплати за наданими платіжними документами.

Показник "Загальна вартість реалізації державного інвестиційного проекту "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні"" збільшено у зв'язку із коригуванням вартості робіт відповідно до державного інвестиційного проекту. Державний інвестиційний проект скориговано внаслідок збільшення курсу обміну валюти (євро) та коригування кошторисної частини проектної документації на незавершені роботи, а також у зв'язку із укладанням додаткової угоди на додаткові роботи.

2 продукту



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



286/1/05-01/20
від 10.02.2023

1	Протяжність ділянки автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420), яка введена в експлуатацію	км.	державний інвестиційний проект	13	13	13	13		
2	Протяжність ділянки автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950), на якій виконуються роботи з капітального ремонту	км.	державний інвестиційний проект	2,2	2,2	2,2	2,2		
3	Протяжність ділянки автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307), на якій виконуються роботи з капітального ремонту	км.	державний інвестиційний проект	3	3	4,1	4,1	1,1	1,1
4	Протяжність ділянки автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435), на якій виконуються роботи з капітального ремонту	км.	державний інвестиційний проект	2	2	18	18	16	16
5	Кількість звітів про хід виконання проекту	шт.	державний інвестиційний проект	4	4	5	5	1	1

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Показник "Протяжність ділянки автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420), яка введена в експлуатацію". Роботи з капітального ремонту на зазначеній ділянці дороги завершені в повному обсязі, проте виникли проблеми з підписанням Акту готовності об'єкту до експлуатації для отримання Сертифікату про прийняття об'єкта до експлуатації через електронний кабінет в Єдиній державній електронній системі у сфері будівництва.

Показник "Протяжність автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307), на якій виконуються роботи з капітального ремонту" збільшено у зв'язку із коригуванням державного інвестиційного проекту. Внаслідок збільшення обсягу витраток державного бюджету Державному агентству автомобільних доріг за програмою 3111610, оплачено виконані роботи із капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) на 4,1 км.

Показник "Протяжність автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435), на якій виконуються роботи з капітального ремонту" збільшено у зв'язку із коригуванням державного інвестиційного проекту. Внаслідок збільшення обсягу витраток державного бюджету Державному агентству автомобільних доріг за програмою 3111610, оплачено виконані роботи із капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) на 18 км.

Показник "Кількість звітів про хід виконання проекту" більший, ніж затверджений, у зв'язку із коригуванням державного інвестиційного проекту, внаслідок збільшення обсягу витраток державного бюджету за бюджетною програмою 3111610 було подано 5 звітів.

3 *ефективності*



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



286/1/05-01/20

від 10.02.2023

1	Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420)	тис.грн.	державний інвестиційний проект, акти прийняття виконаних робіт	17839,2	17839,5	0,3
2	Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950)	тис.грн.	державний інвестиційний проект, акти прийняття виконаних робіт	28435,5	32707,8	4272,3
3	Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307)	тис.грн.	державний інвестиційний проект, акти прийняття виконаних робіт	13212	27718,7	14506,7
4	Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435)	тис.грн.	державний інвестиційний проект, акти прийняття виконаних робіт	20541,3	24614,8	4073,5

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Показник "Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420)" більший, ніж затверджений, у зв'язку із коригуванням вартості робіт відповідно до державного інвестиційного проекту. Оскільки зазначений показник розраховується як відношення загальної вартості робіт з капітального ремонту разом з ПКД до загальної протяжності ділянки автомобільної дороги, то збільшення загальної вартості робіт на зазначеній ділянці автомобільної дороги внаслідок збільшення курсу обміну валюти (євро), вплинуло на збільшення середньої вартості робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги.

Показник "Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950)" більший, ніж затверджений, у зв'язку із коригуванням вартості робіт відповідно до державного інвестиційного проекту. Оскільки зазначений показник розраховується як відношення загальної вартості робіт з капітального ремонту разом з ПКД до загальної протяжності ділянки автомобільної дороги, то збільшення загальної вартості робіт на зазначеній ділянці автомобільної дороги внаслідок збільшення курсу обміну валюти (євро) та коригування кошторисної частини проектної документації на незавершені роботи (укладено Додаткову Угоду № 4 від 22.11.2022 до Договору № 1 та Додаткову Угоду № 2 від 22.11.2022 до Договору № 59-06/21), вплинуло на збільшення середньої вартості робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги.

Показник "Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307)" більший, ніж затверджений, у зв'язку із коригуванням вартості робіт відповідно до державного інвестиційного проекту. Оскільки зазначений показник розраховується як відношення загальної вартості робіт з капітального ремонту разом з ПКД до загальної протяжності ділянки автомобільної дороги, то збільшення загальної вартості робіт на зазначеній ділянці автомобільної дороги внаслідок збільшення курсу обміну валюти (євро) та коригування кошторисної частини проектної документації на незавершені роботи (укладено Додаткову Угоду № 4 від 22.11.2022 до Договору № 1 та Додаткову Угоду № 2 від 22.11.2022 до Договору № 59-06/21), а також укладання Договору № 39-11-22 від 22.11.2022 на додаткові роботи з капітального ремонту зазначеної ділянки автомобільної дороги, вплинуло на збільшення середньої вартості робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



286/1/05-01/20

від 10.02.2023

Показник "Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435)" більший, ніж затверджений, у зв'язку із коригуванням вартості робіт відповідно до державного інвестиційного проекту. Оскільки зазначений показник розраховується як відношення загальної вартості робіт з капітального ремонту разом з ПКД до загальної протяжності ділянки автомобільної дороги, то збільшення загальної вартості робіт на зазначеній ділянці автомобільної дороги внаслідок збільшення курсу обміну валюти (євро) та коригування кошторисної частини проектної документації на незавершені роботи (укладено Додаткову Угоду № 4 від 22.11.2022 до Договору № 4 та Додаткову Угоду № 2 від 22.11.2022 до Договору № 58-06/21), вплинуло на збільшення середньої вартості робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги.

4 якості						
1	Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420)	відс.	державний інвестиційний проект, акти прийняття виконаних робіт	100	100	
2	Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950)	відс.	державний інвестиційний проект, акти прийняття виконаних робіт	100	100	
3	Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307)	відс.	державний інвестиційний проект, акти прийняття виконаних робіт	39,9	17,1	-22,8
4	Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435)	відс.	державний інвестиційний проект, акти прийняття виконаних робіт	48	69,4	21,4
5	Рівень реалізації інвестиційного проекту	відс.	державний інвестиційний проект, акти прийняття виконаних робіт	58,1	50,3	-7,8

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Показник "Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307)" менший, ніж затверджений, у зв'язку із коригуванням державного інвестиційного проекту. Оскільки зазначений показник розраховано як відношення вартості виконаних робіт з капітального ремонту відповідної ділянки дороги станом на кінець поточного року до загальної вартості робіт з капітального ремонту відповідної ділянки дороги, то зменшення обсягу видатків на поточний період та суттєве збільшення загальної вартості робіт на зазначеній ділянці автомобільної дороги внаслідок збільшення курсу обміну валюти (євро) та коригування кошторисної частини проектної документації на незавершені роботи (укладено Додаткову Угоду № 4 від 22.11.2022 до Договору № 1 та Додаткову Угоду № 2 від 22.11.2022 до Договору № 59-06/21), а також укладання Договору № 39-11-22 від 22.11.2022 на додаткові роботи з капітального ремонту зазначеної ділянки автомобільної дороги, вплинуло на зменшення рівня виконання робіт.

Показник "Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435)" більший, ніж затверджений, у зв'язку із коригуванням державного інвестиційного проекту та збільшенням видатків за бюджетною програмою 3111610 у 2022 році. Оскільки



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



286/1/05-01/20

від 10.02.2023

зазначений показник розраховано як відношення вартості виконаних робіт з капітального ремонту відповідної ділянки дороги станом на кінець поточного року до загальної вартості робіт з капітального ремонту відповідної ділянки дороги, то суттєве збільшення обсягу видатків на поточний період за бюджетною програмою 3111610 згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 15.11.2022 № 1025-р дало можливість збільшити рівень виконання робіт навіть при збільшенні загальної вартості робіт на зазначеній ділянці автомобільної дороги внаслідок збільшення курсу обміну валюти (євро) та коригування кошторисної частини проектної документації на незавершені роботи (укладено Додаткову Угоду № 4 від 22.11.2022 до Договору № 4 та Додаткову Угоду № 2 від 22.11.2022 до Договору № 58-06/21).

Показник "Рівень реалізації інвестиційного проекту" менший, ніж затверджений, у зв'язку із коригуванням державного інвестиційного проекту. Оскільки рівень реалізації державного інвестиційного проекту розраховується як відношення обсягу виконаних робіт з реалізації інвестиційного проекту станом на кінець звітного періоду до загальної вартості інвестиційного проекту, то збільшення загальної вартості державного інвестиційного проекту внаслідок збільшення курсу обміну валюти (євро) та коригування кошторисної частини проектної документації на незавершені роботи, а також укладання Договору на додаткові роботи з капітального ремонту зазначеної ділянки автомобільної дороги, вплинуло на зменшення рівня реалізації інвестиційного проекту.

Аналіз стану виконання результативних показників

В цілому за бюджетною програмою відбулося досягнення запланованих показників

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найєм Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023 0:00:00](#) по [01.02.2025 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



286/1/05-01/20

від 10.02.2023

Реалізація бюджетної програми 3111610 "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні" здійснюється відповідно до Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги.

Відповідно до Протоколу між Урядом України та Урядом Республіки Польща про внесення змін до Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги, учиненого в м. Варшава 9 вересня 2015 року (далі - Міжурядовий договір), із змінами, внесеними Протоколом, учиненим у м. Варшава 3 грудня 2018 року, та Протоколом, учиненим у м. Варшава 15 вересня 2021 року, учиненого у м. Києві 14 грудня 2022 року, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.12.2022 № 1405, внесено зміни до Міжурядового Договору, а саме, Стаття 1: "Уряд Республіки Польща надає кредит у розмірі, який не перевищує 160 мільйонів EUR (сто шістьдесят мільйонів євро) ..." та Стаття 6: "Сторони Контракту можуть змінити вартість Контракту, у тому числі у бік збільшення, з урахуванням змін ринкових цін на товари в країнах Договірних Сторін у період виконання Контракту. Зміна вартості Контракту здійснюється виключно в частині незавершених та додаткових робіт за наявності позитивного експертного звіту за результатами коригування проектної документації, виданого у встановленому українським законодавством порядку. Зміни до Контракту погоджуються Договірними Сторонами у передбаченому пунктом 4 статті 3 цього Договору порядку."

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 15.11.2022 № 1025-р "Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету і надання кредитів з державного бюджету, передбачених Державному агентству автомобільних доріг у 2022 році для реалізації інвестиційних проектів за рахунок кредитів (позик), залучених державою від іноземних держав і міжнародних фінансових організацій" збільшено обсяг видатків державного бюджету за бюджетною програмою 3111610 на 360 790,00 тис. грн, у тому числі: видатків споживання - на 9 183,00 тис. гривень, видатків розвитку - на 351 607,00 тис. гривень.

Всього за бюджетною програмою на 2022 рік передбачено 510 790,00 тис. грн, у тому числі: видатків споживання - 12 933,00 тис. грн, видатків розвитку - 497 857,00 тис. грн.

У 2022 році за бюджетною програмою 3111610 "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні" обсяг фінансування становив 473 157,4 тис. грн.

За рахунок зазначених коштів в повному обсязі завершено виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420) та автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950). Крім того, продовжено виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) та автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435). Надано 5 звітів про хід виконання проекту.

* Зазначаються всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми

Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

Мустафа-Масі НАЙЄМ

(підпис)

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



286/1/05-01/20

від 10.02.2023