

Звіт
про виконання паспорта бюджетної програми на 2022 рік

1. 311 Державне агентство автомобільних доріг України
(КПКВК ДБ) (найменування головного розпорядника)
2. 3111000 Апарат Державного агентства автомобільних доріг України
(КПКВК ДБ) (найменування відповідального виконавця)
3. 3111020 0456 Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

4. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямовано реалізацію бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, її ефективного функціонування та розвитку

5. Мета бюджетної програми

Відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування державного значення для інтеграції їх до європейської транспортної системи та підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень

6. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами і нормами
2	забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства
3	моніторинг будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг

7. Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою

тис. гривень



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



439/1/05-01/20

від 27.02.2023

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів*	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Усього			42 172 133,3	42 172 133,3		9 278 351,5	9 278 351,5		-32 893 781,8	-32 893 781,8
1	Будівництво, реконструкція, ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення		39736341,1	39736341,1		9063761,7	9063761,7		-30672579,4	-30672579,4

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

За напрямом "Будівництво, реконструкція, ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення" видатки менші, ніж заплановані, у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування акцизним податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану").

2	Управління дорожнім господарством		38400,0	38400,0		1780,6	1780,6		-36619,4	-36619,4
---	-----------------------------------	--	---------	---------	--	--------	--------	--	----------	----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

За напрямом "Управління дорожнім господарством" видатки менші, ніж заплановані, у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування акцизним податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану").

3	Виконання проектно-вишукувальних та науково-дослідних робіт		53000,0	53000,0		11257,1	11257,1		-41742,9	-41742,9
---	---	--	---------	---------	--	---------	---------	--	----------	----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

За напрямом "Виконання проектно-вишукувальних та науково-дослідних робіт" видатки менші, ніж заплановані, у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування акцизним податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану").



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



439/1/05-01/20

від 27.02.2023

4	Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію	1895560,3	1895560,3	138153,7	138153,7	-1757406,6	-1757406,6
---	--	-----------	-----------	----------	----------	------------	------------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

За напрямом "Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію" видатки менші, ніж заплановані, у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування акцизним податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану").

5	Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування	402148,1	402148,1	40409,7	40409,7	-361738,4	-361738,4
---	--	----------	----------	---------	---------	-----------	-----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

За напрямом "Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування" видатки менші, ніж заплановані, у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування акцизним податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану").

6	Утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	46683,8	46683,8	22988,7	22988,7	-23695,1	-23695,1
---	--	---------	---------	---------	---------	----------	----------

Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми

За напрямом "Утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС" видатки менші, ніж заплановані, у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування акцизним податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



439/1/05-01/20

від 27.02.2023

гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану").

8. Видатки (надані кредити з бюджету) на реалізацію державних цільових програм, які виконуються в межах бюджетної програми

тис. гривень

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
531	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки	42 172 133,3	42 172 133,3	42 172 133,3	9 278 351,5	9 278 351,5	9 278 351,5	-32 893 781,8	-32 893 781,8	-32 893 781,8

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Фактичні результативні показники			Відхилення		
				загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>1 затрат</i>												
1	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення	км.	внутрішньогосподарський облік	43137,1	43137,1	43137,1	38959,9	38959,9	38959,9	-4177,2	-4177,2	-4177,2
2	Протяжність ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з будівництва в поточному році	км.	внутрішньогосподарський облік	66,3	66,3	66,3	12,5	12,5	12,5	-53,8	-53,8	-53,8
3	Протяжність ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з реконструкції в поточному році	км.	внутрішньогосподарський облік	114,2	114,2	114,2	3,4	3,4	3,4	-110,8	-110,8	-110,8



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



439/1/05-01/20

від 27.02.2023

4	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту в поточному році	км.	внутрішньогосподарський облік	1052,6	1052,6	44,2	44,2	-1008,4	-1008,4
5	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту в поточному році	км.	внутрішньогосподарський облік	3971,5	3971,5	84,1	84,1	-3887,4	-3887,4
6	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році	шт.	внутрішньогосподарський облік	125	125	65	65	-60	-60
7	Кількість угод щодо реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів з покращення стану автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху, співфінансування та нагляд за виконанням яких здійснюється	шт.	внутрішньогосподарський облік	7	7	7	7		
8	Кількість інформаційно-аналітичних систем дорожнього господарства	шт.	внутрішньогосподарський облік	1	1	1	1		

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Показник "Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення" менший, ніж затверджений, оскільки орієнтовно 7773,5 км автомобільних доріг державного значення знаходяться на території Автономної Республіки Крим, Донецької, Запорізької, Луганської, Харківської, Херсонської областей, які тимчасово окуповані російською федерацією. Тому ремонт та утримання автомобільних доріг державного значення у 2022 році здійснювалися на мережі автомобільних доріг протяжністю 38 959,9 км, в той час, як загальна протяжність, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17.11.2021 № 1442 "Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення", становить 46 733,4 км.

Показники "Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з будівництва в поточному році", "Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з реконструкції в поточному році", "Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту в поточному році" та "Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту в поточному році" менші, ніж затверджені, у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування акцизним податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану").

Показник "Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році" менший, ніж затверджений, у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування акцизним



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



439/1/05-01/20

від 27.02.2023

податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану").

2 продукту									
1	Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після будівництва	км.	внутрішньогосподарський облік	17,5	17,5	0,1	0,1	-17,4	-17,4
2	Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після реконструкції	км.	внутрішньогосподарський облік	32,3	32,3			-32,3	-32,3
3	Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	км.	внутрішньогосподарський облік	231	231	1	1	-230	-230
4	Протяжність автодоріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту	км.	внутрішньогосподарський облік	827,9	827,9	17,5	17,5	-810,4	-810,4
5	Кількість об'єктів, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти	шт.	внутрішньогосподарський облік	73	73	30	30	-43	-43
6	Кількість об'єктів, на яких розпочато ремонт, влаштування, відновлення чи заміну окремих елементів автомобільної дороги, які буде завершено у наступному періоді	шт.	внутрішньогосподарський облік	243	243	243	243		
7	Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття	тис.кв.м	внутрішньогосподарський облік	6501	6501	3046	3046	-3455	-3455
8	Протяжність автомобільних доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка	тис.км	внутрішньогосподарський облік	16,8	16,8	4,9	4,9	-11,9	-11,9
9	Кількість замінених та встановлених дорожніх знаків	тис.шт.	внутрішньогосподарський облік	44	44	13,2	13,2	-30,8	-30,8



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



439/1/05-01/20

від 27.02.2023

10	Протяжність автомобільних доріг, у смузі відводу яких прибрано сміття	тис.км	внутрішньогосподарський облік	43,1	43,1	31,2	31,2	-11,9	-11,9
11	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році	шт.	внутрішньогосподарський облік	60	60	18	18	-42	-42
12	Кількість осіб, яким проведено курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	чол.	внутрішньогосподарський облік	700	700	105	105	-595	-595
13	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, моніторинг за станом яких та якістю дорожніх робіт на яких здійснено	км.	внутрішньогосподарський облік	43137,1	43137,1	392	392	-42745,1	-42745,1
14	Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану	шт.	внутрішньогосподарський облік	410	410	410	410		
15	Сума сплачених податків за рахунок коштів державного бюджету для співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проектів	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	831955,2	831955,2	122298,2	122298,2	-709657	-709657
16	Кількість проведених аудитів фінансових звітів по спільних з МФО проектах	од.	внутрішньогосподарський облік	9	9			-9	-9

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Показники "Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після будівництва", "Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після реконструкції", "Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту", "Протяжність автодоріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту", "Кількість об'єктів, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти" менші, ніж заплановані, у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування акцизним податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану").

Показник "Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації" менший, ніж запланований, оскільки виконання заходів із ліквідації



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



439/1/05-01/20

від 27.02.2023

пошкоджень, руйнувань та деформації дорожнього покриття на автомобільних дорогах загального користування державного значення здійснювалось лише на важливих гуманітарних коридорах та для забезпечення мінімальних споживчих потреб користувачів автомобільних доріг. Зменшення показника відбулося через суттєве зростання вартості робіт (на 94%) у 2022 році, враховуючи, що одним з основних матеріальних складових є матеріали іноземного виробництва (бітум та пальне) із суттєво збільшеною логістичною складовою.

Показник "Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка" менший, ніж запланований, внаслідок введення воєнного стану та комендантської години на території України в темну пору доби. У період дії обмежень інтенсивність руху транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування державного значення суттєво знизилась або майже відсутня. Одною з основних функцій горизонтальної дорожньої розмітки, як технічного засобу регулювання дорожнього руху, є орієнтування водіїв на проїзній частині в темну пору доби. Враховуючи викладене, фактичні показники виконання забезпечено на основних маршрутах для забезпечення обороноздатності держави, а передбачений на вказані заходи фінансовий ресурс спрямовано на інші першочергові заходи для забезпечення функціонування автомобільних доріг.

Показник "Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків" менший, ніж запланований, і зв'язку з першочерговим забезпеченням безпеки дорожнього руху на ділянках з підвищеною небезпекою, а передбачений на вказані заходи фінансовий ресурс спрямовано на інші першочергові заходи для забезпечення функціонування автомобільних доріг. Разом з тим, з метою дезорієнтації ворога, за погодженням з військовим керівництвом окремого регіону, вживалися заходи щодо демонтування інформаційно-вказівних дорожніх знаків.

Показник "Протяжність автомобільних доріг, у смузі відводу яких прибрано сміття" менший, ніж затверджений, внаслідок спрямування коштів на інші першочергові заходи для забезпечення функціонування автомобільних доріг в умовах воєнного стану.

Показник "Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році" менший, ніж запланований, у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування акцизним податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану").

Показник "Кількість осіб, яким проведено курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС" менший, ніж затверджений, у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування акцизним податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану"). Постановою Кабінету Міністрів України від 06.12.2022 № 1364 "Деякі питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією" тимчасово призупинено лікування і прийняття пацієнтів на період дії воєнного стану в Україні, оскільки територія Дмитрівської ОТГ село Капітанівка включена до єдиного переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії.

Показник "Протяжність автомобільних доріг загального користування, контроль за станом яких та якістю дорожніх робіт на яких здійснено" менший, ніж затверджений, у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



439/1/05-01/20

від 27.02.2023

акцизним податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану").

Показник "Сума сплачених податків за рахунок коштів державного бюджету для співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проектів" менший, ніж затверджений, внаслідок того, що збройна агресія російської федерації проти України та введення воєнного стану в Україні призвели до зменшення обсягів виконаних (оплачених) робіт Підрядниками та до перегляду закупівельної діяльності Замовника.

Показник "Кількість проведених аудитів фінансових звітів по спільних з МФО проектах" не виконаний, у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування акцизним податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану").

3 ефективності						
1	Середні витрати на виконання робіт з будівництва 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	42779,3	16199,6	-26579,7
2	Середні витрати на виконання робіт з реконструкції 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	14895,4	9398,9	-5496,5
3	Середні витрати на виконання робіт з капітального ремонту 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	7141,4	8894,6	1753,2
4	Середні витрати на виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	4518,6	7536,7	3018,1
5	Середні витрати на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	225,7	200,3	-25,4
6	Середня вартість курсу медичної реабілітації 1 особи в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	тис.грн.	внутрішньогосподарський облік	66,7	218,9	152,2

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Фактичні значення показників "Середні витрати на виконання робіт з будівництва 1 км автодороги" та "Середні витрати на виконання робіт з реконструкції 1 км



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



439/1/05-01/20

від 27.02.2023

автодороги" менші, ніж затверджені, внаслідок значно меншого обсягу коштів, використаних на протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи. Фактичні значення показників "Середні витрати на виконання робіт з капітального ремонту 1 км автодороги" та "Середні витрати на виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги" більші, ніж затверджені, внаслідок значно меншої протяжності автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи. Фактичні значення показника "Середні витрати на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автодороги" менші, ніж затверджені, внаслідок значно меншого обсягу коштів, використаних на протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи. Показник "Середня вартість курсу медичної реабілітації 1 особи в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС", не відповідає затверджену, внаслідок меншої кількості осіб, яким проведено курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС. При цьому компенсувалась постійна частина витрат, яка не залежить від кількості пролікованих осіб (утримання приміщення, податок на землю, амортизація, мінімальна заробітна плата працівників закладу, охорона та інші витрати).

4 якости					
1	Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, знятих з обліку протягом року	шт.	внутрішньогосподарський облік	7	-7
2	Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод з потерпілими із зазначенням виявлених недоліків в експлуатаційному утриманні доріг	відс.	внутрішньогосподарський облік	2,3	98,8
3	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після будівництва у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з будівництва	відс.	внутрішньогосподарський облік	26,4	0,8
4	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після реконструкції у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з реконструкції	відс.	внутрішньогосподарський облік	28,3	-28,3
5	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відс.	внутрішньогосподарський облік	21,9	2,3



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



439/1/05-01/20

від 27.02.2023

6	Частка автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту	віде.	внутрішньогосподарський облік	20,8	20,8
7	Частка завершених та впроваджених в поточному році прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок	віде.	внутрішньогосподарський облік	48	27,7 -20,3
8	Рівень прийняття керівних рішень на підставі даних або інформації від інформаційно-аналітичної системи	віде.	внутрішньогосподарський облік	40	40
9	Час на отримання інформації, необхідної для прийняття стратегічного рішення щодо дорожнього господарства	годин	внутрішньогосподарський облік	60	60
10	Час на отримання інформації, необхідної для прийняття оперативного рішення щодо дорожнього господарства	годин	внутрішньогосподарський облік	12	12

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Показник "Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, знятих з обліку протягом року" не виконано. Відсутність знятих з обліку місць концентрації дорожньо-транспортних пригод обумовлено призупиненням цієї роботи в період дії воєнного стану.

Показник "Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод з потерпілими із зазначенням виявлених недоліків в експлуатаційному утриманні доріг" більший, ніж затверджений, у зв'язку з введенням комендантської години на території України та значним зменшенням інтенсивності руху транспортних засобів на дорогах загального користування державного значення у темну пору доби. Разом з тим, внаслідок зменшення інтенсивності руху знизилась тяжкість наслідків у випадку виникнення таких пригод (відсутність потерпілих або осіб, що загинули).

Показники "Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після будівництва у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з будівництва" та "Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту" менші, ніж затверджені, у зв'язку із меншою протяжністю автомобільних доріг державного значення, які введені в експлуатацію після будівництва та капітального ремонту.

Показник "Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після реконструкції у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з реконструкції" не виконаний, внаслідок того, що через скорочення видатків не були введені в експлуатацію ділянки автомобільних доріг державного значення після реконструкції. Показник "Частка завершених та впроваджених в поточному році прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок" менший, ніж затверджений, внаслідок меншої кількості прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



439/1/05-01/20

від 27.02.2023

та меншої кількості прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році у зв'язку із введенням воєнного стану в Україні.

Аналіз стану виконання результативних показників

Результативні показники виконані не в повному обсязі у зв'язку із скороченням доходів та видатків державного дорожнього фонду внаслідок введення в Україні воєнного стану (тимчасове звільнення від оподаткування акцизним податком та ввізним митом пального та транспортних засобів, першочергове спрямування коштів державного дорожнього фонду, згідно зі статтею 38 Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік" на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії та на забезпечення потреб сектору оборони, здійснення казначейством та органами казначейства платежів за дорученням клієнтів з урахуванням ресурсної забезпеченості єдиного казначейського рахунку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 "Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану").

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми

За бюджетною програмою 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення" було спрямовано кошти спеціального фонду в сумі 9 278 351,5 тис. грн, що становить 22 % від запланованого обсягу 42 172 133,3 тис. грн. За рахунок зазначених коштів було введено в експлуатацію після будівництва 0,1 км автомобільних доріг, виконано роботи з капітального ремонту на 1 км автомобільних доріг та здійснено роботи з поточного середнього ремонту на 17,5 км автомобільних доріг. У 2022 році дорожніми організаціями Укравтодору здійснювались постійні роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг загального користування загальною протяжністю 38,9 тис. км. Ліквідовано пошкодження та деформації покриття доріг на 3046 тис. кв. м автодоріг, замінено та встановлено 13,2 тис. шт. дорожніх знаків, влаштовано та поновлено горизонтальну розмітку на 4,9 тис. км автомобільних доріг, було виконано прибирання сміття у смугах відводу доріг протяжністю 31,2 тис. км.

За підсумками 2022 року в межах наявних бюджетних асигнувань та у зв'язку із введенням воєнного стану в Україні досягнення запланованої мети, цілей та завдань діяльності відбулося не в повному обсязі.

* Зазначаються всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми

Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(підпис)

Мустафа-Масі НАЙЄМ

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



439/1/05-01/20

від 27.02.2023