



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ВІДНОВЛЕННЯ
ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Н А К А З

Київ

№ _____

**Про внесення змін до паспорта
бюджетної програми на 2023 рік**

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2023 року № 1152 «Деякі питання розвитку дорожнього господарства та пунктів пропуску» та Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29 грудня 2002 року № 1098, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 21 січня 2003 року за № 47/7368 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 14 січня 2008 року № 19), **н а к а з у ю:**

1. Внести зміни до паспорта бюджетної програми на 2023 рік Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України за КПКВК 3111330 «Розвиток та відновлення інфраструктури», затвердженого наказом Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 28 липня 2023 року № Н-320, виклавши його у новій редакції, що додається.

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова

Мустафа - Масі НАЙЄМ



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:00 по 22.02.2024 14:54:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



Н-541/08-01
від 07.12.2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державного агентства відновлення та розвитку

(найменування головного розпорядника

інфраструктури України

коштів державного бюджету)

від 28.07.2023 № Н-320

(у редакції наказу Державного агентства відновлення та розвитку
інфраструктури України

від " " р. №)

Паспорт бюджетної програми на 2023 рік

- 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
(КПКВК ДБ) (найменування головного розпорядника)
- 3111000 Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(КПКВК ДБ) (найменування відповідального виконавця)
- 3111330 0490 Розвиток та відновлення інфраструктури
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)
- Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань 17 908 000,0 тис. гривень, у тому числі загального фонду тис. гривень.
та спеціального фонду 17 908 000,0 тис. гривень.
- Підстави для виконання бюджетної програми
Постанова Кабінету Міністрів України від 27.12.2022 № 1482 "Про реалізацію експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури"



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A040000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:00 по 22.02.2024 14:54:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



Н-541/08-01
від 07.12.2023

Постанова Кабінету Міністрів України від 13.06.2023 № 619 "Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку та відновлення інфраструктури"

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 21.04.2023 № 342-р "Деякі питання спрямування залишків коштів спеціального фонду державного бюджету, що надійшли у 2022 році від Європейського інвестиційного банку, на нові бюджетні програми"

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення відбудови країни

7. Мета бюджетної програми

Здійснення розвитку та відновлення інфраструктури

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення проектування, відновлення, будівництва, модернізації, облаштування, ремонту об'єктів будівництва (інженерно-транспортної (автомобільні дороги загального користування державного значення), енергетичної інфраструктури, пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, інших об'єктів, що мають вплив на життєдіяльність населення), фінансового забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху

9. Напрями використання бюджетних коштів

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	Нове будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення		14 221 000,0	14 221 000,0
2	Будівництво, ремонт та облаштування шляхом вжиття інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури		2 500 000,0	2 500 000,0
3	Забезпечення робіт та послуг для реставрації з пристосуванням мосту імені С. О. Патона через р. Дніпро та підходів до нього, з можливістю будівництва нового мосту поруч		67 000,0	67 000,0
4	Заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху		896 000,0	896 000,0
5	Проектування, відновлення, будівництво, модернізація, облаштування, ремонт об'єктів будівництва (пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення)		224 000,0	224 000,0
	Усього		17 908 000,00	17 908 000,00

10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:00 по 22.02.2024 14:54:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



H-541/08-01
від 07.12.2023

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
---------------------------------	-----------------------------------	----------------	------------------	-------

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	<i>затрат</i>					
1	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з нового будівництва в поточному році	шт.	внутрішньо-господарський облік		5,0	5,0
2	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з реконструкції в поточному році	шт.	внутрішньо-господарський облік		21,0	21,0
3	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з капітального ремонту в поточному році	шт.	внутрішньо-господарський облік		105,0	105,0
4	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з поточного середнього ремонту в поточному році	шт.	внутрішньо-господарський облік		5,0	5,0
5	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконуються роботи з поточного середнього ремонту в поточному році	км.	внутрішньо-господарський облік		10,0	10,0
6	Кількість проектної документації, яка розробляється з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	шт.	внутрішньо-господарський облік		294,0	294,0
7	Кількість електричних підстанцій, на яких будуть здійснюватись роботи з реконструкції із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання	шт.	внутрішньо-господарський облік		22,0	22,0
8	Загальна вартість виконання робіт з реконструкції електричних підстанцій із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання (за рахунок усіх джерел фінансування)	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік		67 629 669,9	67 629 669,9
9	Кількість науково-проектної документації, яка розробляється для реставрації з пристосуванням мосту імені Є. О. Патона через р. Дніпро та підходів до нього, з можливістю будівництва нового мосту поруч	шт.	внутрішньо-господарський облік		1,0	1,0
10	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконуються заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху	км.	внутрішньо-господарський облік		254,0	254,0
11	Кількість об'єктів, на яких будуть здійснюватись роботи з розробки проектної документації для будівництва пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	шт.	внутрішньо-господарський облік		12,0	12,0



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:00 по 22.02.2024 14:54:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



Н-541/08-01
від 07.12.2023

12	Кількість об'єктів, на яких будуть здійснюватись роботи з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	шт.	внутрішньо-господарський облік	18,0	18,0
13	Загальна вартість розробки проектної документації для будівництва пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	46 950,0	46 950,0
14	Загальна вартість виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	240 750,0	240 750,0
2 продукту					
1	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після реконструкції	шт.	внутрішньо-господарський облік	7,0	7,0
2	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	шт.	внутрішньо-господарський облік	43,0	43,0
3	Кількість штучних споруд, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту	шт.	внутрішньо-господарський облік	5,0	5,0
4	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту	км.	внутрішньо-господарський облік	10,0	10,0
5	Кількість розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	шт.	внутрішньо-господарський облік	104,0	104,0
6	Кількість електричних підстанцій, на яких розпочато реконструкцію із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання, які буде завершено у наступному періоді	шт.	внутрішньо-господарський облік	22,0	22,0
7	Кількість науково-проектної документації, яку розроблено для реставрації з пристосуванням мосту імені С. О. Патона через р. Дніпро та підходів до нього, з можливістю будівництва нового мосту поруч	шт.	внутрішньо-господарський облік	1,0	1,0
8	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконані заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху	км.	внутрішньо-господарський облік	254,0	254,0
9	Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття	тис.кв.м	внутрішньо-господарський облік	617,0	617,0
10	Кількість виготовленої проектної документації для будівництва пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	шт.	внутрішньо-господарський облік	4,0	4,0
11	Кількість об'єктів, на яких виконано роботи з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	шт.	внутрішньо-господарський облік	15,0	15,0
3 ефективності					
1	Середня вартість нового будівництва 1 штучної споруди	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	2 602 893,0	
2	Середня вартість реконструкції 1 штучної споруди	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	441 157,9	
3	Середня вартість капітального ремонту 1 штучної споруди	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	138 045,0	
4	Середня вартість поточного середнього ремонту 1 штучної споруди	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	79 185,4	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:00 по 22.02.2024 14:54:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



Н-541/08-01
від 07.12.2023

5	Середня вартість виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автомобільної дороги загального користування державного значення	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	19 541,4
6	Середня вартість розроблення 1 проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	4 845,4
7	Середні витрати на виконання робіт з реконструкції однієї електричної підстанції із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	113 636,4
8	Середня вартість виконання робіт з реконструкції однієї електричної підстанції із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	3 074 075,9
9	Середні витрати на здійснення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху на 1 км автомобільної дороги	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	3 527,6
10	Середні витрати на виконання робіт з розробки проектної документації для будівництва пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	1 666,7
11	Середня вартість виконання робіт з розробки проектної документації для будівництва пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	3 912,5
12	Середні витрати на виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	11 333,3
13	Середня вартість виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	13 375,0
4	<i>якості</i>			
1	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після реконструкції у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з реконструкції	відс.	внутрішньо-господарський облік	33,3
2	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відс.	внутрішньо-господарський облік	41,0
3	Частка штучних споруд, на яких виконано роботи з поточного середнього ремонту, у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту	відс.	внутрішньо-господарський облік	100,0
4	Частка автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано роботи з поточного середнього ремонту, у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту	відс.	внутрішньо-господарський облік	100,0
5	Частка розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	відс.	внутрішньо-господарський облік	35,4
6	Рівень виконання робіт з реконструкції електричних підстанцій із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання (за рахунок державного бюджету)	відс.	внутрішньо-господарський облік	17,7



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:00 по 22.02.2024 14:54:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



H-541/08-01
від 07.12.2023

7	Частка розробленої науково-проектної документації, для реставрації з пристосуванням мосту імені С. О. Патона через р. Дніпро та підходів до нього, з можливістю будівництва нового мосту поруч	відс.	внутрішньо-господарський облік	100,0
8	Частка автомобільних доріг державного значення, на яких виконано заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху, у загальній протяжності доріг державного значення у Харківській, Дніпропетровській та Херсонській областях, які потребують виконання заходів із безпеки дорожнього руху	відс.	внутрішньо-господарський облік	27,0
9	Рівень готовності проектної документації для будівництва пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відс.	внутрішньо-господарський облік	33,3
10	Рівень виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відс.	внутрішньо-господарський облік	83,3

Голова Державного агентства відновлення та розвитку
інфраструктури України

(підпис)

Мустафа - Масі НАЙЄМ

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

ПОГОДЖЕНО:
Міністерство фінансів України

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ
Дата 05.12.2023 № 06040-05-5/33680



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 22.02.2023 14:54:00 по 22.02.2024 14:54:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



H-541/08-01
від 07.12.2023