

**РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ  
за 2021 РІК**

1.	3110000	Державне агентство автомобільних доріг України	(КПКВ ДБ)	(найменування головного розпорядника коштів)
2.	3111000	Апарат Державного агентства автомобільних доріг України		(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)
3.	3111610	0456 Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні	(КПКВ ДБ) (КФКВ)	(найменування бюджетної програми)

**4. Ціль державної політики:**

Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, її ефективного функціонування та розвитку

**Мета бюджетної програми:**

Підвищення транзитного потенціалу та забезпечення розвитку транспортної інфраструктури Львівської та Волинської областей.

**Завдання бюджетної програми:**

- 1) Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на підходах до пунктів пропуску на українсько-польському державному кордоні.

**5. Видатки / надання кредитів**

**5.1. Видатки / надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів**

(тис. грн)

Напрями використання бюджетних коштів	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6
ВСЬОГО за бюджетною програмою	150 000,0	795 754,9	783 779,3	645 754,9	-11 975,6
у т. ч.: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	150 000,0	795 754,9	783 779,3	645 754,9	-11 975,6
<i>1. Виконання будівельних робіт (капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування), всього</i>	<i>123 549,9</i>	<i>755 816,8</i>	<i>752 194,8</i>	<i>632 266,9</i>	<i>-3 622,0</i>
у т. ч.: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	123 549,9	755 816,8	752 194,8	632 266,9	-3 622,0
<i>2. Дослідження та розроблення проекту (розроблення проектної документації з капітального ремонту автомобільних доріг державного та місцевого значення), всього</i>	<i>22 700,1</i>	<i>22 292,7</i>	<i>22 294,7</i>	<i>-407,4</i>	<i>2,0</i>

у т. ч.: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	22 700,1	22 292,7	22 294,7	-407,4	2,0
3. Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації, всього	3 750,0	17 645,4	9 289,8	13 895,4	-8 355,6
у т. ч.: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	3 750,0	17 645,4	9 289,8	13 895,4	-8 355,6

Пояснення щодо відхилень:

Видатки за напрямом "Виконання будівельних робіт (капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування)" виконані не в повному обсязі, оскільки Службою автомобільних доріг у Волинській області було підписано акт приймання робіт за виконання робіт на об'єкті Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420) лише 16.12.2021, після усунення всіх недоліків підрядником ТОВ "Дрог-Буд". У зв'язку з пізнім поданням кінцевого рахунку на оплату робіт підрядником ТОВ "Дрог-Буд" оплату кінцевого рахунку було перенесено на 2022 бюджетний рік.

Видатки за напрямом "Дослідження та розроблення проекту (розроблення проектної документації з капітального ремонту автомобільних доріг державного та місцевого значення)" більші, ніж заплановані, внаслідок коливання курсу національної валюти під час здійснення платежів підряднику.

Видатки за напрямом "Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації" менші, ніж заплановані, оскільки консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт проводилися не в повному обсязі, у зв'язку із призупиненням робіт по деяким об'єктам через затримку платежів та тривалим погодженням договорів на додаткові роботи.

## 5.2. Видатки / надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків бюджету / класифікації кредитування бюджету

(тис. грн)

КЕКВ/ ККК	План		План зі змінами		Факт		Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)		Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)	
	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2240	0,0	3 750,0	0,0	17 645,4	0,0	9 289,8	0,0	13 895,4	0,0	-8 355,6
3210	0,0	146 250,0	0,0	778 109,5	0,0	774 489,5	0,0	631 859,5	0,0	-3 620,0
Всього	0,0	150 000,0	0,0	795 754,9	0,0	783 779,3	0,0	645 754,9	0,0	-11 975,6

Кількість змін до плану 1, з них змін на підставі пропозицій головного розпорядника 0

Пояснення щодо відхилень:

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2021 р. № 1251-р "Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету і надання кредитів з державного бюджету, передбачених у 2021 році для реалізації інвестиційних проектів за рахунок кредитів (позик), залучених державою від іноземних держав, іноземних фінансових установ і міжнародних фінансових організацій" передбачене збільшення обсягу видатків державного бюджету Державному агентству автомобільних доріг за програмою 3111610 "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні" на 645 754,9 тис. гривень, у тому числі: видатків споживання - на 13 895,4 тис. гривень, видатків розвитку – на 631 859,5 тис. гривень (інвестиційний проект "Проект з будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг західного регіону, для подальшого якісного поєднання їх з автомобільними дорогами Республіки Польща", кредитор - Уряд Республіки Польща).

## 6. Стан фінансової дисципліни

КЕКВ / ККК	Дебіторська заборгованість			Кредиторська заборгованість		
	на початок звітної року	на кінець звітної року		на початок звітної року	на кінець звітної року	
		всього	з неї прострочена		всього	з неї прострочена
1	2	3	4	5	6	7
ВСЬОГО за бюджетною програмою	131 934,1	73 353,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Спеціальний фонд, всього	131 934,1	73 353,8	0,0	0,0	0,0	0,0
3210	131 934,1	73 353,8	0,0	0,0	0,0	0,0

Пояснення щодо наявності та збільшення обсягів дебіторської та кредиторської заборгованостей:

За КПКВК 3111610 станом на 01.01.2022 обліковується дебіторська заборгованість у сумі 73353796,67 грн. у службі автомобільних доріг у Львівській області. Станом на 01.01.2021 та 01.01.2022 кредиторська заборгованість відсутня.

## 7. Результативні показники

### 7.1. Результативні показники за напрямками використання бюджетних коштів

Результативні показники	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6
<b>1. Виконання будівельних робіт (капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування)</b>					
Протяжність автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420), яка підлягає капітальному ремонту (км.)	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0
Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420) (тис.грн.)	198 668,5	231 917,0	231 909,8	33 248,5	-7,2
Протяжність автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950), яка підлягає капітальному ремонту (км.)	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0
Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950) (тис.грн.)	85 270,3	85 306,5	85 306,5	36,2	0,0
Протяжність автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307), яка підлягає капітальному ремонту (км.)	53,2	53,2	53,2	0,0	0,0
Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) (тис.грн.)	705 606,6	705 123,0	702 479,8	-483,6	-2 643,2
Протяжність автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435), яка підлягає капітальному ремонту (км.)	46,4	46,4	46,4	0,0	0,0
Загальна вартість робіт на ділянці автомобільної дороги державного значення Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км	971 116,5	953 733,3	953 733,3	-17 383,2	0,0

46+435) (тис.грн.)					
Протяжність автомобільної дороги Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500), яка підлягає капітальному ремонту (км.)	19,5	19,5	19,5	0,0	0,0
Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500) (тис.грн.)	200 384,1	226 145,5	228 795,9	25 761,4	2 650,4
Загальна вартість реалізації державного інвестиційного проекту "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні" (тис.грн.)	2 231 760,0	2 231 760,0	2 231 760,0	0,0	0,0
Протяжність ділянки автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420), на якій виконуються роботи з капітального ремонту (км.)	4,3	5,3	5,3	1,0	0,0
Протяжність ділянки автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950), на якій виконуються роботи з капітального ремонту (км.)	0,1	1,2	0,6	1,1	-0,6
Протяжність автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307), на якій виконані роботи з капітального ремонту (км.)	0,5	7,3	7,3	6,8	0,0
Протяжність автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435), на якій виконані роботи з капітального ремонту (км.)	0,2	20,6	20,6	20,4	0,0
Протяжність ділянки автомобільної дороги Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500), на якій виконані роботи з капітального ремонту (км.)	4,5	7,4	7,4	2,9	0,0
Середні витрати на капітальний ремонт 1 км автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420) (тис.грн.)	15 282,2	17 839,8	17 839,2	2 557,6	-0,6
Середні витрати на капітальний ремонт 1 км автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950) (тис.грн.)	28 423,4	28 435,5	28 435,5	12,1	0,0
Середні витрати на капітальний ремонт 1 км автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) (тис.грн.)	13 270,8	13 261,7	13 212,0	-9,1	-49,7
Середні витрати на капітальний ремонт 1 км автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435) (тис.грн.)	20 915,7	20 541,3	20 541,3	-374,4	0,0
Середні витрати на капітальний ремонт 1 км автомобільної дороги Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500) (тис.грн.)	10 276,1	11 597,2	11 733,1	1 321,1	135,9
Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420) (відс.)	91,6	100,0	99,3	8,4	-0,7
Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950) (відс.)	11,5	67,1	26,8	55,6	-40,3
Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) (відс.)	9,5	22,5	34,2	13,0	11,7
Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435) (відс.)	6,0	47,4	43,6	41,4	-3,8
Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500) (відс.)	84,3	100,0	100,0	15,7	0,0
Рівень реалізації інвестиційного проекту (відс.)	23,0	52,0	51,4	29,0	-0,6

#### Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Показник "Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420)" зменшився у зв'язку із коригуванням вартості робіт відповідно до державного інвестиційного проекту.

Показник "Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307)" зменшився у зв'язку із коригуванням вартості робіт відповідно до державного інвестиційного проекту.

Показник "Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500)" збільшився у зв'язку із завершенням робіт на об'єкті та задачею його в експлуатацію та у зв'язку із коливанням курсу національної валюти під час здійснення платежів підряднику.

Показник "Протяжність автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950), на якій виконуються роботи з капітального ремонту" менший, ніж затверджений, внаслідок призупинення робіт підрядником ТОВ "Дрог-Буд" у зв'язку із лімітом бюджетного фінансування на 2021 рік. Роботи відновлено у жовтні 2021 року. Також тривалий час здійснювалась процедура погодження Договору від 24.06.2021 № 58-6/21 (Договір погоджено Мінфіном Польщі 19.11.2021) на виконання додаткових робіт до Договору № 1 від 23.08.2017. Виконання основних робіт за об'єктом було неможливим без погодження додаткових робіт.

Показник "Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420)" менший, ніж затверджений, у зв'язку із зменшенням загальної вартості робіт на автомобільній дорозі Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420).

Показник "Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307)" менший, ніж затверджений, у зв'язку із зменшенням загальної вартості робіт на автомобільній дорозі Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307).

Показник "Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500)" збільшився у зв'язку зі збільшенням загальної вартості робіт на автомобільній дорозі Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500). Показник "Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420)" менший, ніж запланований, оскільки Службою автомобільних доріг у Волинській області було підписано акт приймання робіт за виконання робіт на об'єкті Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420) лише 16.12.2021, після усунення всіх недоліків підрядником ТОВ "Дрог-Буд". У зв'язку з пізнім поданням кінцевого рахунку на оплату робіт підрядником ТОВ "Дрог-Буд" оплату кінцевого рахунку було перенесено на 2022 бюджетний рік.

Показник "Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950)" менший, ніж запланований, внаслідок призупинення робіт підрядником ТОВ "Дрог-Буд" у зв'язку із лімітом бюджетного фінансування на 2021 рік. Роботи відновлено у жовтні 2021 року. Також тривалий час здійснювалась процедура погодження змін до Договору від 24.06.2021 № 59-06/21 (Договір погоджено Мінфіном Польщі 19.11.2021) на виконання додаткових робіт до Договору № 1 від 23.08.2017. Виконання основних робіт за об'єктом було неможливим без погодження додаткових робіт.

Показник "Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307)" більший, ніж запланований, у зв'язку із пришвидшенням темпів робіт підрядником на зазначеному об'єкті.

Показник "Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435)" менший, ніж затверджений, у зв'язку із виконанням робіт у меншому обсязі.

Показник "Рівень реалізації інвестиційного проекту" менший у зв'язку із виконанням робіт у меншому обсязі, у зв'язку із призупиненням робіт по деяким об'єктам через затримку платежів та тривалим погодженням договорів на додаткові роботи.

## 2. Дослідження та розроблення проекту (розроблення проектної документації з капітального ремонту автомобільних доріг державного та місцевого значення)

Кількість ділянок автомобільних доріг, на капітальний ремонт яких виготовлено проектну документацію (шт.)	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0
Рівень готовності проектної документації для здійснення капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950) (відс.)	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0

Рівень готовності проектної документації для здійснення капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) (відс.)	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0
Рівень готовності проектної документації для здійснення капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435) (відс.)	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів					
<b>3. Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації</b>					
Загальна вартість консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації (тис.грн.)	29 534,7	29 534,7	29 534,7	0,0	0,0
Кількість звітів про хід виконання проекту (шт.)	10,0	18,0	12,0	8,0	-6,0
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів					
Показник "Кількість звітів про хід виконання проекту" менший, ніж затверджений, оскільки консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт проводилися не в повному обсязі, у зв'язку із призупиненням робіт по деяким об'єктам через затримку платежів та тривалим погодженням договорів на додаткові роботи.					

## 7.2. Результативні показники у порівнянні із результативними показниками попереднього року

Напрями використання бюджетних коштів / результативні показники	2020 рік (факт за рік, що передує звітному)			2021 рік (факт за звітний рік)			Відхилення (+/-)		
	Всього	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Всього	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Всього	Загальний фонд	Спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Виконання будівельних робіт (капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування)</b>									
Протяжність автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420), яка підлягає капітальному ремонту (км.)	13,0		13,0	13,0		13,0	0,0		0,0
Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420) (тис.грн.)	157 911,1		157 911,1	231 909,8		231 909,8	73 998,7		73 998,7
Протяжність автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950), яка підлягає капітальному ремонту (км.)	3,0		3,0	3,0		3,0	0,0		0,0
Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950) (тис.грн.)	66 952,8		66 952,8	85 306,5		85 306,5	18 353,7		18 353,7

Протяжність автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307), яка підлягає капітальному ремонту (км.)	53,2		53,2	53,2		53,2	0,0		0,0
Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) (тис.грн.)	705 606,6		705 606,6	702 479,8		702 479,8	-3 126,8		-3 126,8
Протяжність автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435), яка підлягає капітальному ремонту (км.)	46,4		46,4	46,4		46,4	0,0		0,0
Загальна вартість робіт на ділянці автомобільної дороги державного значення Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435) (тис.грн.)	639 966,6		639 966,6	953 733,3		953 733,3	313 766,7		313 766,7
Протяжність автомобільної дороги Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500), яка підлягає капітальному ремонту (км.)	19,5		19,5	19,5		19,5	0,0		0,0
Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500) (тис.грн.)	224 793,6		224 793,6	228 795,9		228 795,9	4 002,3		4 002,3
Загальна вартість реалізації державного інвестиційного проекту "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні" (тис.грн.)	2 231 760,0		2 231 760,0	2 231 760,0		2 231 760,0	0,0		0,0
Протяжність ділянки автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420), на якій виконуються роботи з капітального ремонту (км.)	8,4		8,4	5,3		5,3	-3,1		-3,1
Протяжність ділянки автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950), на якій виконуються роботи з капітального ремонту (км.)	0,0		0,0	0,6		0,6	0,6		
Протяжність автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307), на якій виконані роботи з капітального ремонту (км.)	0,0		0,0	7,3		7,3	7,3		

Протяжність автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435), на якій виконані роботи з капітального ремонту (км.)	0,0	0,0	20,6	20,6	20,6		
Протяжність ділянки автомобільної дороги Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500), на якій виконані роботи з капітального ремонту (км.)	9,0	9,0	7,4	7,4	-1,6		-1,6
Середні витрати на капітальний ремонт 1 км автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420) (тис.грн.)	12 147,0	12 147,0	17 839,2	17 839,2	5 692,2		5 692,2
Середні витрати на капітальний ремонт 1 км автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950) (тис.грн.)	0,0	0,0	28 435,5	28 435,5	28 435,5		
Середні витрати на капітальний ремонт 1 км автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) (тис.грн.)	0,0	0,0	13 212,0	13 212,0	13 212,0		
Середні витрати на капітальний ремонт 1 км автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435) (тис.грн.)	0,0	0,0	20 541,3	20 541,3	20 541,3		
Середні витрати на капітальний ремонт 1 км автомобільної дороги Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500) (тис.грн.)	11 527,9	11 527,9	11 733,1	11 733,1	205,2		205,2
Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420) (відс.)	73,6	73,6	99,3	99,3	25,7		25,7
Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950) (відс.)	0,0	0,0	26,8	26,8	26,8		
Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) (відс.)	0,0	0,0	34,2	34,2	34,2		

Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435) (відс.)	0,0		0,0	43,6		43,6	43,6		
Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500) (відс.)	54,6		54,6	100,0		100,0	45,4		45,4
Рівень реалізації інвестиційного проекту (відс.)	16,2		16,2	51,4		51,4	35,2		35,2

Пояснення щодо динаміки результативних показників

Зміна результативних показників пояснюється внесенням змін до держінвестпроекту.

**Дослідження та розроблення проекту (розроблення проектної документації з капітального ремонту автомобільних доріг державного та місцевого значення)**

Кількість ділянок автомобільних доріг, на капітальний ремонт яких виготовлено проектну документацію (шт.)	2,0		2,0	3,0		3,0	1,0		1,0
Рівень готовності проектної документації для здійснення капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950) (відс.)	0,0		0,0	100,0		100,0	100,0		
Рівень готовності проектної документації для здійснення капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) (відс.)	0,0		0,0	100,0		100,0	100,0		
Рівень готовності проектної документації для здійснення капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435) (відс.)	0,0		0,0	100,0		100,0	100,0		

Пояснення щодо динаміки результативних показників

Показник "Кількість ділянок автомобільних доріг, на капітальний ремонт яких виготовлено проектну документацію" у 2021 році збільшився у зв'язку зі змінами до держінвестпроекту.

У 2020 році показники "Рівень готовності проектної документації для здійснення капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950)", "Рівень готовності проектної документації для здійснення капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307)" та "Рівень готовності проектної документації для здійснення капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435)" не були виконані, оскільки підрядник не завершив розробку проектної документації. У 2021 році зазначені показники виконані в повному обсязі.

**Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації**

Загальна вартість консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації (тис.грн.)	29 534,7		29 534,7	29 534,7		29 534,7	0,0		0,0
Кількість звітів про хід виконання проекту (шт.)	2,0		2,0	12,0		12,0	10,0		10,0
<p>Пояснення щодо динаміки результативних показників</p> <p>Показник "Кількість звітів про хід виконання проекту" у 2021 році збільшився відповідно до виконаних робіт.</p>									
<b>Розроблення проектної документації з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування</b>									
Кількість проектної документації, що розробляється (шт.)	7,0		7,0	0,0			-7,0		
Рівень готовності проектної документації для здійснення капітального ремонту автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420) (відс.)	100,0		100,0	0,0			-100,0		
Рівень готовності проектної документації для здійснення капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500) (відс.)	100,0		100,0	0,0			-100,0		
<p>Пояснення щодо динаміки результативних показників</p> <p>Показник "Кількість проектної документації, що розробляється" у 2021 році був вилучений при формуванні паспорта бюджетної програми.</p> <p>Показники "Рівень готовності проектної документації для здійснення капітального ремонту автомобільної дороги Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420)" та "Рівень готовності проектної документації для здійснення капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500)" у 2020 році виконані в повному обсязі, тому не були передбачені в паспорті бюджетної програми на 2021 рік.</p>									
<b>Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування</b>									
Протяжність автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 2+800 - км 9+100, км 17+950 - км 29+960), яка підлягає капітальному ремонту (км.)	18,3		18,3	0,0			-18,3		
Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 2+800 - км 9+100, км 17+950 - км 29+960) (тис.грн.)	292 482,0		292 482,0	0,0			-292 482,0		
Протяжність автомобільної дороги Т-14-03 Грушів - Немирів (км 3+000 - км 12+382), яка підлягає капітальному ремонту (км.)	9,3		9,3	0,0			-9,3		

Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-03 Грушів - Немирів (км 3+000 - км 12+382) (тис.грн.)	114 512,7	114 512,7	0,0	-114 512,7
--	-----------	-----------	-----	------------

Пояснення щодо динаміки результативних показників

Показники "Протяжність автомобільної дороги Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 2+800 - км 9+100, км 17+950 - км 29+960), яка підлягає капітальному ремонту", "Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 2+800 - км 9+100, км 17+950 - км 29+960)", "Протяжність автомобільної дороги Т-14-03 Грушів - Немирів (км 3+000 - км 12+382), яка підлягає капітальному ремонту" та "Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-03 Грушів - Немирів (км 3+000 - км 12+382)" вилучено у зв'язку зі змінами до держінвестпроекту.

Пояснення щодо змін у структурі напрямів використання бюджетних коштів:

Зміни пов'язані зі внесенням змін до державного інвестиційного проекту.

## 8. Інформація про результати контрольних заходів, проведених органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства

№ з/п	Найменування контрольного заходу	Пропозиції за результатами контрольного заходу	Стан врахування пропозицій за результатами контрольного заходу
1	2	3	4
1	У 2021 році контрольні заходи органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства, не здійснювались.		

## 9. Узагальнений висновок про ефективність бюджетної програми:

Реалізація бюджетної програми 3111610 "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні" здійснюється відповідно до Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги.

У 2021 році за бюджетною програмою 3111610 "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні" обсяг фінансування становив 783 779,3 тис. грн. (98,5 % від запланованого обсягу 795 754,9 тис. грн.). За рахунок зазначених коштів виготовлено проектно-кошторисну документацію за трьома об'єктами та розпочато роботи з капітального ремонту на автомобільній дорозі Т-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір (км 14+950 - км 17+950), на автомобільній дорозі Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307), на автомобільній дорозі Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий (км 0+000 - км 46+435), а також продовжено виконання робіт з капітального ремонту на автомобільній дорозі Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне (км 0+420 - км 13+420). Крім того, в повному обсязі завершено виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-20 Яворів - Грушів (км 0+000 - км 19+500) протяжністю 19,5 км. Надано 12 звітів про хід виконання проекту.

## 10. Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми

№ з/п	Напрямок підвищення ефективності бюджетної програми	Захід
1	2	3
1	Постійне фінансування бюджетної програми 3111610 в обсягах, передбачених державним інвестиційним проектом.	Реалізація бюджетної програми 3111610 відповідно до державного інвестиційного проекту.

Голова Державного агентства автомобільних доріг України

---

(підпис)

Євген КУЗЬКІН

---

(ім'я та прізвище)